

減速方法について

2011/05/05 07:58 (1年以上前)

[自動車](#) > [ホンダ](#) > [CR-Z](#)**スレ主** [さらきさん](#) クチコミ投稿数: [56件](#)[スレッドの最後へ](#)

減速時、ブレーキ、シフトダウン+エンジンプレーキ どちらが燃費に有効でしょうか？

多分、アクセルを離すと燃料カットで、どちらも燃料消費は同じように少ないと思うのですが、バッテリーチャージ(回生ブレーキ)はブレーキを踏んだときの方が多いい気がします。とすれば、ブレーキに頼った減速のほうが良い様に思いますが、ブレーキパッドの磨耗、フェードが心配です。また、平坦と下りの坂道でもテクニックが違うのでは？まだ、乗り始めて間もないので、ご教授ください。なお、私のCR-ZはCVTです。

書込番号: 12972520

ナイス! 1点[at.freedさん](#) クチコミ投稿数: [9628件](#) Goodアンサー獲得: [1269件](#)

2011/05/05 08:28 (1年以上前)

フットブレーキは通常の油圧ブレーキとエンジンプレーキがダブルで動作するから“効いてる=エネルギー貯金してる”風を感じるけど、実は油圧ブレーキ分のエネルギーロスが若干多いと思われます。

書込番号: 12972592

ナイス! 0点[32N1WHITEさん](#) クチコミ投稿数: [1868件](#) Goodアンサー獲得: [93件](#)

2011/05/05 10:02 (1年以上前)

トヨタハイブリッドカーの制御ですが・・・

シフトダウンさせてエンジンプレーキを積極的に使うと、エンジンプレーキのためにエンジンを稼働させるために燃料を消費します。フットブレーキで減速させるとエンジンは停止し、モーターにより発電減速(回生ブレーキ)します。ってことで、基本はフットブレーキそれでも足りない時はシフトダウン(Bポジション)によるエンジンプレーキによる減速が効率的だと思いますよ。

下り坂では、初速があまり載らないように、速度の調整をしながら回生ブレーキの範囲内で下るのがハイブリ乗りの運転テクだと思います。ただ、急な下りが続く道路では、積極的にBを使い事故の無い運転に心がける事は当然ですがね。

書込番号: 12972845

ナイス! 1点[ちょっぴりさん](#) クチコミ投稿数: [1322件](#) Goodアンサー獲得: [19件](#)

2011/05/05 10:04 (1年以上前)

峠や長い下り坂を走行する場合はフェード現象になる事を考えてエンブレの方が良いですが、通常の道路では後続車からの追突の危険性も考えて、ブレーキランプが点灯するフットブレーキが良いと思いますよ。

書込番号: 12972856

ナイス! 0点[PHANTOM880さん](#) クチコミ投稿数: [1件](#)

2011/05/05 16:31 (1年以上前)

軽くフットブレーキを踏んだ状態(回生ブレーキのみ)が一番効率が良いです。さらに強く踏み込むと回生+油圧ブレーキとなり、ブレーキの効きは強くなりますが回生力が落ちます。

信号が黄色になったら軽くフットブレーキを踏み、前車との車間が詰まってきたら更にブレーキを踏み込むような運転の仕方が良いと思います。

書込番号: 12974210

ナイス! 1点**スレ主** [さらきさん](#) クチコミ投稿数: [56件](#)

2011/05/05 18:30 (1年以上前)

皆さん、早速の返事 ありがとうございます。参考にさせていただきます。

回生ブレーキのみmaxになるようなスイッチ? があると便利だと思うのですが、どこか作らないかな?

書込番号: 12974624

ナイス! 0点



www.さん クチコミ投稿数: 74件

2011/06/05 21:38 (1年以上前)

全くですね。私もそう思います。

自分、CR-Z(MT)オーナーです。

ユピテルの最新の液晶モニターつけて、いろいろ、実験してます。(メンテナンス用のカプラーにつなぎ、車速センサー、燃費、燃料噴射量、回転計、etcなど見れるものをつけてます。)

どうも、ホンダのIMAシステムだと、フューエルカットをしないです。つまりアクセルオフでも、つねに燃料を出してます。(ごく微量。8mlとアイドル並みです。)しかし、アクセルオフでも充電しますね。(なので下り坂では、ギアはニュートラルに入れます。勾配が少しでもきついとガソリンをほとんど消費せずにとんどん加速しますから。当然、後ろの車に迷惑かけないよう、かつ安全運転です。)

ブレーキ時は時速30km以下で、かつMTをニュートラルにした時のみエンジンストップ、当然フューエルカット、電池に充電します。充電量もデジタルメーターにでますしね。

というわけで、エンジンブレーキ(フューエルカットが無いので意味なし)ではなく、

ブレーキペダルを繊細にコントロールしながら(できるだけ 充電量をデジタルメーターを見ながら、充電多めになるように、できるだけ早めからアクセルを抜いて)止まった方が良いと思われます。

「少数派のMTの方は、減速時は、即、 当然、ギアをニュートラルにする。 アイドルストップ。 ブレーキペダルを繊細にコントロールしながら、上手に停止。」

書込番号 : 13095802

 ナイス! 1点