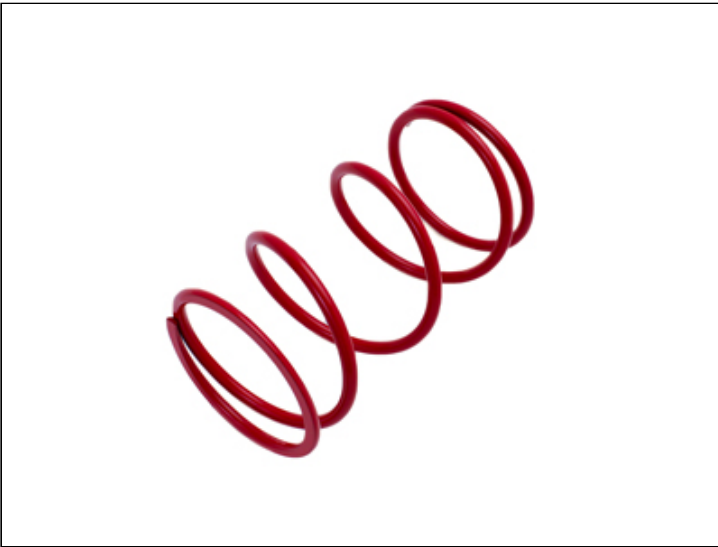


HONDA

PCX

**PCX センターズプリング 4%アップ**

品番：SSP-PCX01

価格：¥1,680+税

送料：レターパックプラスにて¥473+税

お支払方法：銀行振込(UFJ/JNB/ゆうちょ/
楽天)・クレジットカード決済

適合：PCX125 (JF28,JF56) /150 (KF12,KF18)

JAN：4589410462371

1 ▼

カゴに入れる

在庫あり

[WEB取説はこちらへ](#)**商品仕様**

材質 JIS規格オイルテンパー線

巻数 5巻

線径 4.3mm

自由長 108mm

PCX125 (JF28) 純正レートセット圧比較4%アップ

商品説明

センターズプリングの硬さは、トルクカム の溝角度と密接な関係があります。

加速時にはトルクカムの反力と、センターズプリングによるベルトの挟む力でベルトのグリップを確保しています。

トルクカムの溝が浅いほど、アクセル開度に対してリニアな減速・再加速時（トルクカム 側のベルトが外側に戻る）を実現するには、ある程度硬いセンターズプリングが必要になってきます。

しかし、必要以上に硬いセンターズプリング は、加速時の変速の抵抗となり、極端な最高速低下等を起こします。

プーリー側とトルクカム側のベルトのグリップ具合を確認して、エンジン仕様・走行条件に合わせてセンターズプリングの硬さを調整することが、駆動系セッティングのポイントになります。

当社センターズプリングは、材質に純正と比較してタレにくく耐久性の高いオイルテンパー線を採用し、レートを一般的なサードパーティー製のものと比較して低めに設定していますので、駆動系に不必要な負荷をかけず、セッティングの幅を広く取ることができるよう設計されています。

巻き数も少なくしていますので、当社ベアリングスライダーとのマッチングも良好です。

