

PCXのタイヤ交換！（リヤタイヤ編）

2011年07月28日 20時06分47秒
テーマ:PCXの整備&メンテナンス！

PCXのリヤタイヤを交換したのでブログに載せてみますㄉ(@° ▽° @)ﾉ

参考にさせて戴いたサイト様は、『[原付2種スクーター日記PCX&スペイシー125](#)』様です。今回はありがとうございました(-^□^-)！

タイヤの組み換えは難易度の高い作業です。未経験者が作業するとほぼ100%ホイールに傷を付けちゃったりしてしまいます・・・参考にされる方は自己責任でお願いしますです☆

今回は[RUNMARU社](#)で購入してみました。2011年7月現在では、ここが一番安いみたいです(^o^)/



まず1発目！PCXの場合だとマフラーを外さなくてははいけません。→[ココ](#)を参考にして外しましょう・・・



マフラーを外しました(・д・)/ーー＝≡(マフラー)

青マル部分の24mmのボルト1か所、赤マル部分の12mmボルト3か所を外すと、スイングアームが外れます・・・



ハイ、スイングアーム外れました(・д・)/ー＝≡(スイングアーム)



ホイール中心にカラーが付いています。回収しておきましょう・・・



あと、リヤフェンダーもちょっとずらす必要があるので、赤マル部分の六角ボルトを外して・・・



リヤサスとリヤフェンダーを↑のような感じでずらしておいて下さい。リヤフェンダーは右上にずらすって感じでず(・▽・)



ハイ、ホリヤイールが外れました(・д・)/ーー≡≡(リヤホイール)



ここからタイヤの組み替え作業に入りますへ(▽*)ノ

ホイールに傷が入りにくいように、新品タイヤを下に置いて、その上で作業をしました*...。oO☆°.:。*...。oO☆



↑のタイヤレバー2本で作業をしました。

○穴のある方がフック状になっています。ここから↓の画像を見て、アーツがどちらの向きを使用しているのを見ながら参考にしていきたいと思います・・・



とりあえず空気を抜きます。虫回しでバルブ内の虫(バルブコア)を外すと、プシュー！てな感じでタイヤ内の空気が抜けます。虫が吹っ飛んで行きやすいので失くさないように注意しましょう・・・

あと、バルブ付近は狭いので、短い虫回しでないと回せないです。バイクのパーツ屋に行けば売っているんですが、アーツは車用の長い虫回しをサンダーで切って短くして使用しました。



ここからが本番！まずはホイールに貼りついているタイヤを剥がします。専門用語で『ビード落とし』って言います(・▽・)

タイヤレバーを1本差し込んで、下方方向にこねます。

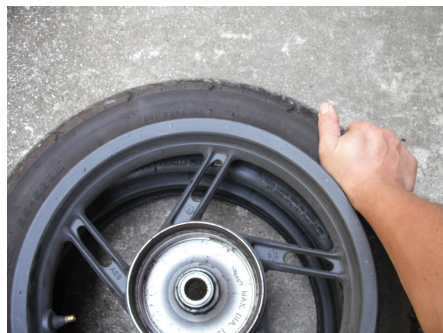
こねる事によってできた隙間にさらにタイヤレバーを差し込み下にこねる・・・



以下、これを半周のみ数回繰り返して(今回は3回で落ちました)、ビードを落します。全周やるとしんどいので、半周分落とすだけで十分です☆



ハイ、半分落ちましたo(≧▽≦)y ☆



半分ビードが落ちましたら、あとは手で押さえるだけでビードは簡単に落ちます。

この方法なら、よくヤフオクなんかで売っているビードブレイカーを使わなくても簡単にビードを落せるんですね(^o^)/

ホイールの両面、この方法でビードをしっかり落しましょう☆



ビードを落したので、次はタイヤをホイールから抜く作業をします(・▽・)

↑みたいな感じのリムプロテクタを使用すれば、ホイールに傷が付きにくくなりますよ☆



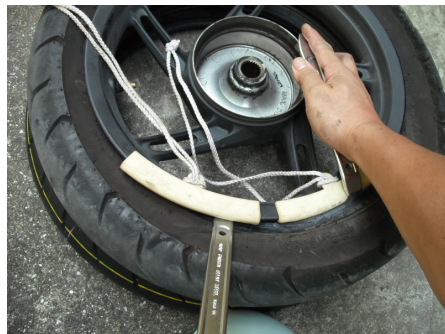
タイヤレバーのフック側を差し込み、タイヤに引っ掛け、テコの原理で持ち上げます。この時、片足で反対側を押さえておくと持ち上げやすいです。



タイヤレバーのフック側で差し込んで・・・テコの原理でタイヤを持ち上げます・・・



持ち上げた隙間にタイヤレバーを差し込み、更に持ち上げます・・・



以下、半周くらい持ち上げます・・・



この位まで持ち上げたら・・・



チマチマやるのもメンドいので、フンヌラバ〜、(´Д`)ノとフルパワーで手足を使ってタイヤを持ちあげました☆

無理な場合は、タイヤレバーでがんばりましょう*☆*::*;*☆*::*;

これで、タイヤがホイールから半分抜けました☆



次、ホイールからタイヤを完全み抜きます☆

タイヤ&ホイールを立てたまま作業をします。タイヤレバーを↑のようにかけて・・・テコの原理で・・・



オリアアアアへ(´Д`)ノと抜きます。この時、タイヤレバーが吹っ飛ばないように気を付けてください。

写真ではリムプロテクタを差し込んでいませんが、入れておきましょう。入れないとホイールに傷が入ります・・・



てなワケで、ホイールからタイヤを抜く事に成功しました(^o^)/!



次は、新品タイヤをホイールに組み込みます(・▽・)

古いタイヤを下に敷いて作業をました☆

あと、組み込む際の注意ですが・・・黄色い点（軽点）が新品タイヤの横についています。その点をリムバルブに合わせて組むとホイールバランスが取りやすいです。

あとタイヤには方向があるんで、裏表も間違え得ないように注意をしましょう☆



あと新品タイヤのビード付近にビードワックスを塗っておきましょう☆

アーツは、ビードワックスを持っていないのでカーワックスで代用しておきました(・▽・)



じゃ、組みます☆とりあえず、新品タイヤを押し込みます。

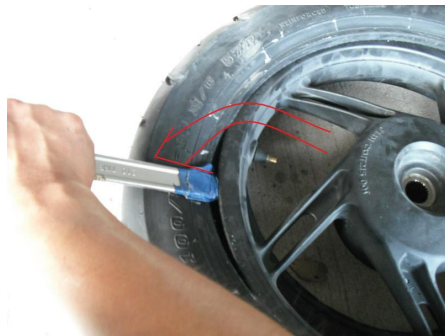
押さえこむと、半分くらい入りました。



17インチとかなら体重使って押し込むとスポッと入るのですが、PCXの14インチはうまく入らなかったのが、タイヤレバーを使用してテコの原理でビードを片面押し込んでみました☆



次、上側のビードも押し込みます。画像のようにタイヤレバーを差し込み、赤矢印方向にテコの原理で・・・



こねます。これを以下、全周やると...



新品タイヤ、スッポリ入りましたべ(@° ▽° @)!!



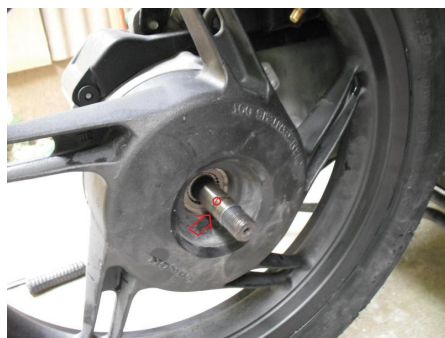
あとは空気を入れます。コンプレッサーで入れるのですが、無い場合はガソリンスタンドに行けばたいていありますよ~(^o^)/

バルブにムシを差し込まずに、一気に空気を入れるとパンパンって2回音がして、ビードがホイールに密着しません。空気が側から抜けちゃう場合には、ポンポンとバウンドさせたりしながら入れるとうまくいけたりします(・∀・)



音がしたらバルブにムシをムシ回してネジ入れて、空気を適正值(2.25kgf/cm²)まで入れてゴムのフタをします☆

これで、とりあえずのリヤタイヤのタイヤの組み換えの完成で～すo(≧▽≦)y ☆



次に、再度リヤタイヤを車体に取り付けます☆

シャフトにリヤタイヤを差し込んだら、**赤マル部分**のミゾやシャフトにグリスを付けておきましょう・・・



んでリヤフェンダーを元通りに固定、リヤサスも位置を合わせてカラーとスイングアームを取り付けます。
青マル部分の24mmのボルトが118N・n(12.0kgf)、赤マル部分の12mmボルト3本もトルクの数値は整備書に書いてないけどしっかり締めましょう(・▽・)



リヤタイヤ交換完成~~~~~!!!!!!

作業時間は2時間でした。タイヤ交換が初めての方でしたらもっと時間がかかるかもしれませんね☆

交換後の感想は・・・ノーマルタイヤって感じてました(^ε^)そのままな感じです☆
・・・ただ、新品タイヤで路面への接地面の形状が丸いので、車体の倒し込みもスムーズに傾くような感じもしました。

タイヤ交換って難易度は高いのですが、交換時の参考になればと思います。

以上です(^・ω・´)ゞ