

原付を売る前に

原付売却時に必要な書類（買取業者編）
高値で売れる原付の車種
原付を売却するのにヤフオクがおすすめできない理由
見積もりの時に出される上限金額の意味
原付のボディの浅い傷を消す方法
原付の自賠責保険の払い戻し
バイク買取業者の選び方
無料の一括見積もりは、原付の買取金額を上げる
交渉次第で査定額アップ

原付を売る時に疑問に思う

動かなくなった原付の売却
他人の自賠責保険の引き継ぎについて
原付を個人売買で売った後の引き渡し方法

原付バイク関連

原付の二人乗り
原付のピンクナンバーの疑問
原付の酒酔い運転の罰金はいくら？
人気の原付と格安で買える原付
ホンダトゥデイの年式の違い

原付の買取相場

ホンダ ～50cc

ホンダ スカッシュの買取相場を知って売る
ホンダ トゥデイの買取相場を知って売る
ホンダ リトルカブの買取相場を知って売る
ホンダ ダンクの買取相場を知って売る
「タクト/タクト・ベーシック」(8代目)の買取相場を知って売る
ホンダ XL50Sの買取相場を知って売る

ツイート

[トップページ](#) > PCX 年式の違い

これをやると原付が高く売れる

原付を売る前に一度チェックしておきましょう。

PCX 年式の違い

PCX(125cc)は、**2010年3月30日**に新登場。
ワンランク上の次世代125ccスクーターとして
下記の3つをキーワードに開発されました。

1. クラスを超えた質感の高さと先進スタイリング
2. 高い動力性能と環境性能の両立
3. スクーターに求められる快適さと使い勝手の良さ



メーカー希望小売価格は、299,250円。

主な特徴として下記のものがあげられます。

- エン진은、低フリクション技術を採用した水冷・4ストローク・単気筒125ccエンジン。
- 電子制御燃料噴射装置（PGM-FI）を搭載。
- 一時停止すると自動的にエンジンが停止するアイドリングストップ・システムを125ccクラスで国内初の搭載。
- 53km/L（60km/h定地走行テスト値）の低燃費。
- 前・後14インチの大径ホイールを採用。

「XR50 モータード」の買取相場を知って売る
ホンダ イブの買取相場を知って売る
ホンダ スカイの買取相場を知って売る
ホンダ V A R I E （バリエ）の買取相場を知って売る
ホンダ ボーカルの買取相場を知って売る
ホンダ Z O O K （ズーク）の買取相場を知って売る
ホンダ モトコンボの買取相場を知って売る
ホンダ モトラの買取相場を知って売る
初代ディオ(AF18/AF25)の買取相場を知ってディオを売る
ホンダ Bite （バイト）の買取相場を知って売る
スーパーディオの買取相場を知ってスーパーディオを売る
ライブディオの買取相場を知ってライブディオを売る
スマートディオの買取相場を知ってスマートディオを売る
5代目ディオ(BA-AF62)の買取相場を知ってディオを売る
6代目ディオ(JBH-AF68)の買取相場を知ってディオを売る
ホンダ トピックの買取相場を知ってトピックを売る
ホンダ タクティの買取相場を知ってタクティを売る
ホンダ トウディの買取相場を知ってトウディを売る
ジャイロキャノピーの買取相場を知って売る
ホンダ ジャイロUPの買取相場を知ってジャイロUPを売る
ホンダ ジャイロXの買取相場を知ってジャイロXを売る
ホンダ ジョルノの買取相場を知ってジョルノを売る
ホンダ マグナフィフティの買取相場を知ってから売る
ホンダ N S - 1 の買取相場を知ってN S - 1 を売る
ホンダ クレアスクービーの買取相場を知って売る
ホンダ ベンリィ(50cc)の買取相場を知って売る
ホンダ エイブ(50cc)の買取相場を知って売る
ホンダ Z 5 0 R の買取相場を知って売る
ホンダ ジュリオの買取相場を知って売る

ホンダ 51cc～125cc
Dio110の買取相場を知ってDio110を売る
ホンダ クロスカブの買取相場を知って売る

- Honda独自のコンビブレーキ（前・後輪連動ブレーキ）を標準装備。
- シート下には、フルフェイスヘルメット一個とグローブなどが入る容量25Lの収納。
- フロントカウルにも容量1.5Lのグローブボックス付き。

2012年5月11日に「PCX」がマイナーチェンジして発売されました。



メーカー希望小売価格 299,250円

従来のPCXから下記の点が変更されました。

- エンジンを、耐久性と静粛性、燃費性能を高めた「eSP（イーエスピー）」に変更。
- 燃費が53km/Lから53.2km/Lにアップ。
- シートのバックレストの形状とエンジンマウント位置を変更し、乗り心地を向上。
- 燃料タンクリッドの開口方向を変更。
- 新たにオプション設定として35Lの大容量トップボックスとロングタイプのウインドシールドなどを追加。
- 車両重量が126kgから128kgにアップ。
- 燃料タンクの容量が6.1Lから5.8Lにダウン。

2012年6月7日に「PCX150」が発売されました。



メーカー希望小売価格 329,700円

約1ヶ月前に発売された125ccのマイナーチェンジされたPCXとの違いですが、スペックが変わった部分だけ下記の表に抜き出しています。下記の表に記載されていない全長、全幅、全高などは、全く同じです。

発売日	2012年5月11日	2012年6月7日
通称名	PCX	PCX150
車名・型式	ホンダ・EBJ-JF28	ホンダ・JBK-KF12
車両重量（kg）	128	129
エンジン型式・種類	JF28E・水冷 4ストローク OHC 単気筒	KF12E・水冷 4ストローク OHC 単気筒

ホンダ エイブ100の買取相場を知って売る
ホンダ ベンリィ110の買取相場を知って売る
PCXの買取相場を知ってPCXを売る
ホンダ XL125Rの買取相場を知って売る
ホンダ XL125Sの買取相場を知って売る
リード125の買取相場を知ってリード125を売る
グロムの買取相場を知ってグロムを売る
ズーマーXの買取相場を知ってズーマーXを売る
スベischer100の買取相場を知ってスベischer100を売る
リード110・リードEXの買取相場を知ってリード110・EXを売る
リード100の買取相場を知ってリード100を売る
リード90の買取相場を知ってリード90を売る
スーパーカブ110の買取相場を知ってスーパーカブ110を売る
スーパーカブ110プロの買取相場を知ってスーパーカブ110プロを売る
スベischer125の買取相場を知ってスベischer125を売る
CBR125Rの買取相場を知ってCBR125Rを売る
ベンリィCD125Tの買取相場を知ってベンリィCD125Tを売る
ジョーカー90の買取相場を知ってジョーカー90を売る
CB125JXの買取相場を知ってCB125JXを売る
CB125Tの買取相場を知ってCB125Tを売る
CT110の買取相場を知ってCT110を売る
XR100モタードの買取相場を知ってXR100モタードを売る
ベンリィCD90の買取相場を知ってベンリィCD90を売る
ホンダ Sh modeの買取相場を知って売る
ホンダ カブ100EX・スーパーカブ100の買取相場を知って売る

ホンダ 126cc～250cc
ホンダ PCX150の買取相場を知って売る
ホンダ CBR250Rの買取相場を知って売る
ヤマハ 51cc～125cc
ヤマハ KSR110の買取相場を知って売る

発売日	2012年5月11日	2012年6月7日
総排気量 (cm3)	124	152
内径×行程 (mm)	52.4×57.9	58.0×57.9
圧縮比	11	10.6
最高出力 (kW [PS] /rpm)	8.5 [12] /8,500	9.9 [13] /8,500
最大トルク (N・m [kgf・m] /rpm)	12 [1.2] /6,500	14 [1.4] /5,500
燃料消費率 (km/L)	53.2 (60km/h定地走行テスト値)	49.0 (60km/h定地走行テスト値)
変速比 1 速	2.600～0.820	2.450～0.810
減速比 1 次	3.117	3.117
減速比 2 次	3.615	3.384

2014年4月、5月に「PCX」と「PCX150」がフルモデルチェンジされました。「PCX」は、**2014年04月24日**に発売。「PCX150」は、**2014年05月16日**に発売。



メーカー希望小売価格
PCX 329,400円
PCX150 360,720円

今回のフルモデルチェンジの主な変更点は、下記のものです。

- ヘッドライト、テールランプ、ウインカーランプ、ライセンスランプの全灯火器にLEDに変更。
- 新設計のフロント・リアカウルを採用し高級感のある外観に。
- エン진은、「eSP（イーエスピー）」の一部を改良し、低・中速域の力強いトルク特性にして燃費性能を向上。
- リアタイヤに転がり抵抗を軽減する低燃費タイヤを採用し、燃費性能を向上。
- シートは、バックレスト一体型とし、ライディングポジションの自由度を高める形状に。
- シート開閉時に途中の位置で固定できるストッパーを新たに採用。
- 時計、平均燃費計を装備した新デザインのメーター。
- アイドリングストップシステムでは、バッテリーの電圧を監視するシステムを新しく採用し、電圧が一定以下になると自動で停止する機能を追加。

従来のPCXでは、アイドリングストップシステムでのバッテリーあがりの問題がありましたが全灯火器をLEDに変更したり、バッテリーの電圧を監視するシステムを追加したりすることによりアイドリングストップシステムの問題が改善されています。

ヤマハ マジェスティ125の買取相場を知って売る
ヤマハ グランドAXIS100の買取相場を知って売る
NMAXの買取相場を知ってNMAXを売る
ヤマハ シグナスX SRの買取相場を知って売る
ヤマハ BW'S125の買取相場を知って売る
ヤマハ トリシティの買取相場を知って売る
ヤマハ アクシストリートの買取相場を知って売る

ヤマハ 126cc～250cc

ヤマハ NMAX155の買取相場を知って売る
ヤマハ MT-25の買取相場を知って売る
ヤマハ MT-03の買取相場を知って売る
ヤマハ TW200の買取相場を知って売る
ヤマハ TW225の買取相場を知って売る
ヤマハ WR250Fの買取相場を知って売る
ヤマハ WR250Rの買取相場を知って売る
ヤマハ WR250Xの買取相場を知って売る
ヤマハ マジェスティSの買取相場を知って売る
ヤマハ セロー225の買取相場を知って売る
ヤマハ セロー225WEの買取相場を知って売る
ヤマハ セロー250の買取相場を知って売る
ヤマハ トリッカーの買取相場を知って売る
ヤマハ マジェスティ250の買取相場を知って売る
ヤマハ マジェスティ250Cの買取相場を知って売る
ヤマハ グランドマジェスティ250の買取相場を知って売る
ヤマハ グランドマジェスティ400の買取相場を知って売る

ヤマハ 401cc～750cc

ヤマハ MT-07の買取相場を知って売る
ヤマハ XSR700の買取相場を知って売る

ヤマハ 751cc以上

ヤマハ MT-09の買取相場を知って売る
ヤマハ XSR900の買取相場を知って売る

次に仕様を比較してみました。
まずは、125ccのPCXです。
約2年前にマイナーチェンジされて発売された125ccのPCXと比較して変更された箇所だけ下記の表に抜き出しています。

変更	マイナーチェンジ	フルモデルチェンジ
発売日	2012年5月11日	2014年4月24日
通称名	PCX	PCX
車名・型式	ホンダ・EBJ-JF28	ホンダ・EBJ-JF56
全長×全幅×全高（mm）	1,915×740×1,090	1,930×740×1,100
最低地上高（mm）	130	135
車両重量（kg）	128	130
エンジン型式・種類	JF28E・水冷 4ストローク OHC 単気筒	JF56E・水冷 4ストローク
総排気量（cm3）	124	124
最高出力（kW [PS] /rpm）	8.5 [12] /8,500	8.6 [12] /8,500
最大トルク（N・m [kgf・m] /rpm）	12 [1.2] /6,500	12.0 [1.2] /5,000
燃料消費率（km/L）	53.2（60km/h定地走行テスト値）	53.7（60km/h定地走行テスト値）
燃料タンク容量（L）	5.9	8

次に150ccのPCXの比較です。
約2年前に新登場で発売されたPCX150と今回フルモデルチェンジされたPCX150の比較です。
こちらでも変更された箇所だけ下記の表に抜き出しています。

変更	新登場	フルモデルチェンジ
発売日	2012年6月7日	2014年5月16日
通称名	PCX150	PCX150
車名・型式	ホンダ・JBK-KF12	ホンダ・JBK-KF18
全長×全幅×全高（mm）	1,915×740×1,090	1,930×740×1,100
最低地上高（mm）	130	135
車両重量（kg）	129	131
エンジン型式・種類	KF12E・水冷 4ストローク OHC 単気筒	KF18E・水冷 4ストローク
総排気量（cm3）	152	152
最高出力（kW [PS] /rpm）	9.9 [13] /8,500	10 [14] /8,500
最大トルク（N・m [kgf・m] /rpm）	14 [1.4] /5,500	14 [1.4] /5,000
燃料消費率（km/L）	49.0（60km/h定地走行テスト値）	52.9（60km/h定地走行テスト値）
燃料タンク容量（L）	5.9	8
変速比 1 速	2.450～0.810	2.400～0.800

2018年4月に「PCX」と「PCX150」がフルモデルチェンジされました。
「PCX」は、**2018年4月6日**に発売。
「PCX150」は、**2018年4月20日**に発売。

ヤマハ トレーサー900・MT-09トレーサーの買取相場を知って売る
ヤマハ MT-10の買取相場を知って売る
ヤマハ MT-01の買取相場を知って売る
ヤマハ FJ1100の買取相場を知って売る
ヤマハ FJ1200の買取相場を知って売る
ヤマハ FJR1300の買取相場を知って売る
ヤマハ FJR1300Aの買取相場を知って売る
ヤマハ FJR1300ASの買取相場を知って売る
ヤマハ ドラッグスター1100の買取相場を知って売る
ヤマハ VMAXの買取相場を知って売る
ヤマハ ドラッグスター1100クラシックの買取相場を知って売る
ヤマハ ロイヤルスターの買取相場を知って売る
ヤマハ ロイヤルスターツアークラシックの買取相場を知って売る

スズキ 51cc～125cc
アドレス110の買取相場を知ってアドレス110を売る
アドレスV125シリーズの買取相場を知って売る

スズキ 126cc～250cc
スズキ ジクサーの買取相場を知って売る
スズキ バンバン200の買取相場を知って売る
スズキ GSR250/S/Fの買取相場を知って売る
スズキ ジェンマの買取相場を知って売る
スズキ バンディット250の買取相場を知って売る
スズキ ボルティ어의買取相場を知って売る
スズキ グラストラッカーの買取相場を知って売る
スズキ グラストラッカービッグボーイの買取相場を知って売る
スズキ GSR400の買取相場を知って売る
スズキ スカイウェイブ250SSの買取相場を知って売る
スズキ スカイウェイブ250タイプMの買取相場を知って売る
スズキ スカイウェイブ250タイプSの買取相場を知って売る
スズキ スカイウェイブ250リミテッドの買取相場を知って



メーカー希望小売価格	
PCX	342,360円
PCX150	373,680円
PCX150 <ABS>	395,280円

今回のフルモデルチェンジの主な変更点は、下記のものです。

- 外観を一新。ヘッドライトからウインカーへ繋がる目がよりシャープとなり、フロントからリアまで連続的に変化する曲面で構成した流麗で伸びやかなデザインとなった。
- エンジンでは耐久性と静粛性、燃費性能を向上させるためにeSPの仕様を変更。優れた燃費性能と中・高回転域の出力向上を両立した。
- フレームは新設計のダブルクレードルタイプへと変更し剛性を高めた。
- 前後ホイールの軽量化とタイヤのサイズ変更によりワイド化を図った。
- リアサスペンションのストローク量を増加させ、より快適な乗り心地と軽快な操縦性を実現。
- PCX150だけフロントのみが作動するABSを搭載したタイプを設定。
- 「Honda SMART Keyシステム」を新たに採用。

次に仕様を比較してみました。
まずは、125ccのPCXです。
約4年前にフルモデルチェンジされて発売された125ccのPCXと比較して変更された箇所だけ下記の表に抜き出しています。

車名型式	EBJ-JF56	2BJ-JF81
	PCX	PCX
発売日	2014年4月24日	2018年4月6日
全長×全幅×全高(m)	1.930×0.740×1.100	1.925×0.745×1.105
最低地上高(m)	0.135	0.137
シート高(m)	0.76	0.764
燃費消費率(km/L)	53.7(国交省届出値 定地燃費値 60km/h 2名乗車時)	54.6〈52.9〉(国交省届出値 定地燃費値 60km/h 2名乗車時)
	50.8(WMTCモード値 クラス1 1名乗車時)	50.7(WMTCモード値 クラス1〈クラス2.1〉1名乗車時)
最小回転半径(m)	2	1.9
エンジン型式	JF56E	JF81E
総排気量(cm3)	124	124
内径×行程(mm)	52.4×57.9	52.4×57.9
圧縮比	11	11
最高出力 (kW [PS]) /	8.6[12]／8,500	9.0[12]／8,500

売る
スズキ スカイウェイブ400の買取相場を知って売る
スズキ スカイウェイブ400リミテッドの買取相場を知って売る
スズキ スカイウェイブ400SSの買取相場を知って売る
スズキ スカイウェイブ400タイプの買取相場を知って売る
スズキ パンディット400の買取相場を知って売る

スズキ 401cc～750cc

スズキ GSX-R600の買取相場を知って売る
スズキ GSR600の買取相場を知って売る
スズキ スカイウェイブ650/LXの買取相場を知って売る
スズキ SV650の買取相場を知って売る
スズキ GSR750の買取相場を知って売る
スズキ GSX-R750の買取相場を知って売る

スズキ 751cc以上

スズキ GSX-R1000の買取相場を知って売る
スズキ パンディット1200の買取相場を知って売る
スズキ パンディット1200Sの買取相場を知って売る
スズキ V-ストローム1000の買取相場を知って売る
スズキ パンディット1250の買取相場を知って売る
スズキ パンディット1250Fの買取相場を知って売る
スズキ パンディット1250Sの買取相場を知って売る
スズキ ブルバードM109Rの買取相場を知って売る
スズキ GSX1300R ハヤブサの買取相場を知って売る
スズキ GSX1400の買取相場を知って売る

カワサキ 51cc～125cc

カワサキ Z125 PROの買取相場を知って売る

カワサキ 126cc～250cc

カワサキ 250TRの買取相場を知って売る
カワサキ Dトラッカーの買取相場を知って売る
カワサキ DトラッカーXの買取相場を知って売る

PCX 年式の違い

rpm)		
最大トルク (N・m [kgf・m] /rpm)	12.0[1.2]／5,000	12[1.2]／5,000
タイヤサイズ	前	90／90-14M/C 46P
	後	100／90-14M/C 51P
フレーム形式	アンダーボーン	ダブルクレードル

次に150ccのPCXの比較です。
約4年前に新登場で発売されたPCX150と
今回フルモデルチェンジされたPCX150の比較です。
ABS非搭載のモデル同士で比較しています。
こちらも変更された箇所だけ
下記の表に抜き出しています。

車名型式	JBK-KF18	2BK-KF30
	PCX150	PCX150
発売日	2014年5月16日	2018年4月20日
全長×全幅×全高(m)	1.930×0.740×1.100	1.925×0.745×1.105
最低地上高(m)	0.135	0.137
シート高(m)	0.76	0.764
燃費消費率(km/L)	52.9(国交省届出値 定地燃費値 60km/h 2名乗車時)	52.9(国交省届出値 定地燃費値 60km/h 2名乗車時)
	45.6(WMTCモード値 クラス2-1 1名乗車時)	46.0(WMTCモード値 クラス1〈クラス2.1〉 1名乗車時)
最小回転半径(m)	2	1.9
エンジン型式	KF18E	KF30E
総排気量(cm3)	152	149
内径×行程(mm)	58.0×57.9	57.3×57.9
圧縮比	10.6	10.6
最高出力 (kW [PS] /rpm)	10[14]／8,500	11[15]／8,500
最大トルク (N・m [kgf・m] /rpm)	14[1.4]／5,000	14.0[1.4]／6,500
タイヤサイズ	前	90／90-14M/C 46P
	後	100／90-14M/C 51P
フレーム形式	アンダーボーン	ダブルクレードル

PCXの中古車価格と買取相場を同時にチェック

[PCX125の中古車価格と買取相場](#)

[PCX150の中古車価格と買取相場](#)

バイクを高く売る方法