PCX 年式の違い

原付を売る前に

|  |
| --- |
| [原付売却時に必要な書類（買取業者編）](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry1.html) |
| [⾼値で売れる原付の⾞種](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry2.html) |
| [原付を売却するのにヤフオクがおすすめできない理由](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry3.html) |
| [⾒積もりの時に出される上限](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry6.html)  [⾦額の意味](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry6.html) |
| [原付のボディの浅い傷を消す](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry5.html)  [⽅法](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry5.html) |
| [原付の⾃賠責保険の払い戻し](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry9.html) |
| [バイク買取業者の選び⽅](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry12.html) |
| [無料の⼀括⾒積もりは、原付の買取⾦額を上げる](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry4.html) |
| [交渉次第で査定額アップ](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry7.html) |

原付を売る時に疑問に思う

|  |
| --- |
| [動かなくなった原付の売却](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry11.html) |
| [他⼈の⾃賠責保険の引き継ぎについて](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry10.html) |
| [原付を個⼈売買で売った後の引き渡し⽅法](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry13.html) |

原付バイク関連

|  |
| --- |
| [原付の⼆⼈乗り](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry15.html) |
| [原付のピンクナンバーの疑問](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry25.html) |
| [原付の酒酔い運転の罰⾦はいくら︖](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry46.html) |
| [⼈気の原付と格安で買える原付](http://xn--bnq35iwd30u.com/souba.php) |
| [ホンダトゥデイの年式の違い](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry31.html) |

原付の買取相場ホ ン ダ 〜 50cc

|  |
| --- |
| [ホンダ スカッシュの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry219.html) |
| [ホンダ トゥデイの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry230.html) |
| [ホンダ リトルカブの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry231.html) |
| [ホンダ ダンクの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry229.html) |
| [「タクト/タクト・ベーシッ ク」(8代⽬)の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry228.html) |
| [ホンダ XL50Sの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry224.html) |
|  |

[ツイート](https://twitter.com/intent/tweet?original_referer=https%3A%2F%2Fxn--bnq35iwd30u.com%2Fentry33.html&amp;ref_src=twsrc%5Etfw&amp;text=PCX%20%E5%B9%B4%E5%BC%8F%E3%81%AE%E9%81%95%E3%81%84&amp;tw_p=tweetbutton&amp;url=https%3A%2F%2Fxn--bnq35iwd30u.com%2Fentry33.html)

[トップページ](https://xn--bnq35iwd30u.com/) ＞ PCX 年式の違い

[**これをやると原付が⾼く売れる**](https://xn--bnq35iwd30u.com/)

原付を売る前に⼀度チェックしておきましょう。

# PCX 年式の違い

PCX(125cc)は、**2010年3⽉30⽇** に新登場。ワンランク上の次世代125ccスクーターとして下記の3つをキーワードに開発されました。



1. **クラスを超えた質感の⾼さと先進スタイリング**
2. **⾼い動⼒性能と環境性能の両⽴**
3. **スクーターに求められる快適さと使い勝⼿の良さ**

メーカー希望⼩売価格は、299,250円 。

主な特徴として下記のものがあげれられます。



エンジンは、低フリクション技術を採⽤した⽔冷・4ストローク・単気筒125ccエン ジン。

電⼦制御燃料噴射装置（PGM-FI）を搭載。

⼀時停⽌すると⾃動的にエンジンが停⽌するアイドリングストップ・システムを125ccクラスで国内初の搭載。

53km／L（60km／h定地⾛⾏テスト値）の低燃費。前・後14インチの⼤径ホイールを採⽤。

## 



Honda独⾃のコンビブレーキ（前・後輪連動ブレーキ）を標準装備。

シート下には、フルフェイスヘルメット⼀個とグローブなどが⼊る容量25Lの収納。 フロントカウルにも容量1.5Lのグローブボックス付き。

ホンダ 51cc〜125cc

|  |
| --- |
| [「XR50 モタード」の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry223.html) |
| [ホンダ イブの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry221.html) |
| [ホンダ スカイの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry220.html) |
| [ホンダ ＶＡＲＩＥ（バリエ） の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry222.html) |
| [ホンダ ボーカルの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry218.html) |
| [ホンダ ＺＯＯＫ（ズーク）の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry217.html) |
| [ホンダ モトコンポの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry216.html) |
| [ホンダ モトラの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry215.html) |
| [初代ディオ(AF18/AF25)の買取相場を知ってディオを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry189.html) |
| [ホンダ Bite（バイト）の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry211.html) |
| [スーパーディオの買取相場を知ってスーパーディオを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry190.html) |
| [ライブディオの買取相場を知ってライブディオを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry191.html) |
| [スマートディオの買取相場を知ってスマートディオを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry192.html) |
| [5代⽬ディオ(BA-AF62)の買取相場を知ってディオを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry193.html) |
| [6代⽬ディオ(JBH-AF68)の買取相場を知ってディオを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry194.html) |
| [ホンダ トピックの買取相場を知ってトピックを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry195.html) |
| [ホンダ タクティの買取相場を知ってタクティを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry196.html) |
| [ホンダ トゥディの買取相場を知ってトゥディを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry197.html) |
| [ジャイロキャノピーの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry198.html) |
| [ホンダ ジャイロUPの買取相場を知ってジャイロUPを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry199.html) |
| [ホンダ ジャイロＸの買取相場を知ってジャイロＸを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry200.html) |
| [ホンダ ジョルノの買取相場を知ってジョルノを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry201.html) |
| [ホンダ マグナフィフティの買取相場を知ってから売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry202.html) |
| [ホンダ ＮＳ－１の買取相場を知ってＮＳ－１を売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry204.html) |
| [ホンダ クレアスクーピーの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry205.html) |
| [ホンダ ベンリィ(50cc)の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry206.html) |
| [ホンダ エイプ(50cc)の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry209.html) |
| [ホンダ Ｚ５０Ｒの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry213.html) |
| [ホンダ ジュリオの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry214.html) |

**2012年5⽉11⽇** に「PCX」がマイナーチェンジして発売されました。

メーカー希望⼩売価格 299,250円

従来のPCXから下記の点が変更されました。

エンジンを、耐久性と静粛性、燃費性能を⾼めた「eSP（イーエスピー）」に変更。燃費が53km/Lから53.2km/Lにアップ。

シートのバックレストの形状とエンジンマウント位置を変更し、乗り⼼地を向上。燃料タンクリッドの開⼝⽅向を変更。

新たにオプション設定として35Lの⼤容量トップボックスとロングタイプのウインドシールドなどを追加。

⾞両重量が126kgから128kgにアップ。

燃料タンクの容量が6.1Lから5.8Lにダウン。

**2012年6⽉7⽇** に「PCX150」が発売されました。

メーカー希望⼩売価格 329,700円約1ヶ⽉前に発売された

125ccのマイナーチェンジされたPCXとの違いですが

スペックが変わった部分だけ下記の表に抜き出しています。

下記の表に記載されていない全⻑、全幅、全⾼などは、全く同じです。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **発売⽇** | **2012年5⽉11⽇** | **2012年6⽉7⽇** |
| **通称名** | PCX | PCX150 |
| **⾞名・型式** | ホンダ・EBJ-JF28 | ホンダ・JBK-KF12 |
| **⾞両重量（kg）** | 128 | 129 |
| **エンジン型式・種類** | JF28E・⽔冷 4ストローク OHC  単気筒 | KF12E・⽔冷 4ストローク OHC  単気筒 |

[ホンダ クロスカブの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry232.html)

[Dio110の買取相場を知ってDio110を売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry161.html)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **発売⽇** | **2012年5⽉11⽇** | **2012年6⽉7⽇** |
| **総排気量（cm3）** | 124 | 152 |
| **内径×⾏程（mm）** | 52.4×57.9 | 58.0×57.9 |
| **圧縮⽐** | 11 | 10.6 |
| **最⾼出⼒（kW［PS］／rpm）** | 8.5［12］／8,500 | 9.9［13］／8,500 |
| **最⼤トルク（N・m［kgf・m］／**  **rpm）** | 12［1.2］／6,500 | 14［1.4］／5,500 |
| **燃料消費率（km／L）** | 53.2（60km／h定地⾛⾏テスト  値） | 49.0（60km／h定地⾛⾏テスト  値） |
| **変 速 ⽐ 1 速** | 2.600〜0.820 | 2.450〜0.810 |
| **減 速 ⽐ 1 次** | 3.117 | 3.117 |
| **減 速 ⽐ 2 次** | 3.615 | 3.384 |

ホンダ 126cc〜250cc

[ホンダ CBR250Rの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/cbr250r.php)

[ホンダ PCX150の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry290.html)

|  |
| --- |
| [ホンダ エイプ100の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry210.html) |
| [ホンダ ベンリィ110の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry207.html) |
| [PCXの買取相場を知ってPCX を売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry160.html) |
| [ホンダ XL125Rの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry227.html) |
| [ホンダ XL125Sの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry225.html) |
| [リード125の買取相場を知ってリード125を売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry163.html) |
| [グロムの買取相場を知ってグロムを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry166.html) |
| [ズーマーXの買取相場を知ってズーマーXを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry167.html) |
| [スペイシー100の買取相場を知ってスペイシー100を売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry169.html) |
| [リード110・リードEXの買取相場を知ってリード110・EX を売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry170.html) |
| [リード100の買取相場を知ってリード100を売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry171.html) |
| [リード90の買取相場を知ってリード90を売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry172.html) |
| [スーパーカブ110の買取相場を知ってスーパーカブ110を売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry173.html) |
| [スーパーカブ110プロの買取相場を知ってスーパーカブ110プロを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry174.html) |
| [スペイシー125の買取相場を知ってスペイシー125を売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry175.html) |
| [CBR125Rの買取相場を知ってCBR125Rを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry183.html) |
| [ベンリィCD125Tの買取相場を知ってベンリィCD125Tを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry182.html) |
| [ジョーカー90の買取相場を知ってジョーカー90を売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry176.html) |
| [CB125JXの買取相場を知ってCB125JXを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/cb125jx.php) |
| [CB125Tの買取相場を知ってCB125Tを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry180.html) |
| [CT110の買取相場を知ってCT110を売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry178.html) |
| [XR100モタードの買取相場を知ってXR100モタードを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry179.html) |
| [ベンリィCD90の買取相場を知ってベンリィCD90を売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry181.html) |
| [ホンダ Sh modeの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry208.html) |
| [ホンダ カブ100EX・スーパーカブ100の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry212.html) |

2014年4⽉、5⽉に

「PCX」と「PCX150」がフルモデルチェンジされました。

「PCX」は、**2014年04⽉24⽇** に発売。

「PCX150」は、**2014年05⽉16⽇** に発売。



メーカー希望⼩売価格PCX 329,400円PCX150 360,720円

今回のフルモデルチェンジの主な変更点は、下記のものです。

ヘッドライト、テールランプ、ウインカーランプ、ライセンスランプの全灯⽕器に LEDに変更。

新設計のフロント・リアカウルを採⽤し⾼級感のある外観に。

エンジンは、「eSP（イーエスピー）」の⼀部を改良し、低・中速域の⼒強いトルク特性にして燃費性能を向上。

リアタイヤに転がり抵抗を軽減する低燃費タイヤを採⽤し、燃費性能を向上。

シートは、バックレスト⼀体型とし、ライディングポジションの⾃由度を⾼める形状 に。

シート開閉時に途中の位置で固定できるストッパーを新たに採⽤。時計、平均燃費計を装備した新デザインのメーター。

アイドリングストップシステムでは、バッテリーの電圧を監視するシステムを新しく採⽤し、電圧が⼀定以下になると⾃動で停⽌する機能を追加。















ヤマハ 51cc〜125cc

従来のPCXでは、アイドリングストップシステムでのバッテリーあがりの問題がありましたが全 灯⽕器をLEDに変更したり、バッテリーの電圧を監視するシステムを追加したりすることによりアイドリングストップシステムの問題が改善されています。

[ヤマハ KSR110の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/ksr110.php)

|  |
| --- |
| [ヤマハ マジェスティ125の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry240.html) |
| [ヤマハ グランドAXIS100の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry237.html) |
| [NMAXの買取相場を知ってNMAXを売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry162.html) |
| [ヤマハ シグナスX SRの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry233.html) |
| [ヤマハ BWʼS125の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry238.html) |
| [ヤマハ トリシティの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry236.html) |
| [ヤマハ アクシストリートの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry235.html) |

ヤマハ 126cc〜250cc

|  |
| --- |
| [ヤマハ NMAX155の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry288.html) |
| [ヤマハ MT-25の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/mt25.php) |
| [ヤマハ MT-03の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/mt03.php) |
| [ヤマハ TW200の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/tw200.php) |
| [ヤマハ TW225の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/tw225.php) |
| [ヤマハ WR250Fの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/wr250f.php) |
| [ヤマハ WR250Rの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/wr250r.php) |
| [ヤマハ WR250Xの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/wr250x.php) |
| [ヤマハ マジェスティSの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry234.html) |
| [ヤマハ セロー225の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/serow225.php) |
| [ヤマハ セロー225WEの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/serow225we.php) |
| [ヤマハ セロー250の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/serow250.php) |
| [ヤマハ トリッカーの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/tricker.php) |
| [ヤマハ マジェスティ250の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/majesty250.php) |
| [ヤマハ マジェスティ250Cの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/majesty250c.php) |
| [ヤマハ グランドマジェスティ250の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/grandmajesty250.php) |
| [ヤマハ グランドマジェスティ400の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/grandmajesty400.php) |

ヤマハ 401cc〜750cc

[ヤマハ XSR700の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/xsr700.php)

[ヤマハ MT-07の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/mt07.php)

ヤマハ 751cc以上

[ヤマハ XSR900の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/xsr900.php)

[ヤマハ MT-09の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/mt09.php)

次に仕様を⽐較してみました。まずは、125ccのPCXです。

約2年前にマイナーチェンジされて発売された125ccのPCXと⽐較して変更された箇所だけ下記の表に抜き出しています。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **変更** | **マイナーチェンジ** | **フルモデルチェンジ** |
| **発売⽇** | 2012年5⽉11⽇ | 2014年4⽉24⽇ |
| **通称名** | PCX | PCX |
| **⾞名・型式** | ホンダ・EBJ-JF28 | ホンダ・EBJ-JF56 |
| **全⻑×全幅×全⾼（mm）** | 1,915×740×1,090 | 1,930×740×1,100 |
| **最低地上⾼（mm）** | 130 | 135 |
| **⾞両重量（kg）** | 128 | 130 |
| **エンジン型式・種類** | JF28E・⽔冷 4ストローク OHC  単気筒 | JF56E・⽔冷 4ストローク |
| **総排気量（cm3）** | 124 | 124 |
| **最⾼出⼒（kW［PS］／rpm）** | 8.5［12］／8,500 | 8.6［12］／8,500 |
| **最⼤トルク（N・m［kgf・m］／**  **rpm）** | 12［1.2］／6,500 | 12.0［1.2］／5,000 |
| **燃料消費率（km／L）** | 53.2（60km／h定地⾛⾏テスト  値） | 53.7（60km／h定地⾛⾏テス  ト値） |
| **燃料タンク容量（L）** | 5.9 | 8 |

次に150ccのPCXの⽐較です。

約2年前に新登場で発売されたPCX150と

今回フルモデルチェンジされたPCX150の⽐較です。こちらも変更された箇所だけ

下記の表に抜き出しています。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **変更** | **新登場** | **フルモデルチェンジ** |
| **発売⽇** | 2012年6⽉7⽇ | 2014年5⽉16⽇ |
| **通称名** | PCX150 | PCX150 |
| **⾞名・型式** | ホンダ・JBK-KF12 | ホンダ・JBK-KF18 |
| **全⻑×全幅×全⾼（mm）** | 1,915×740×1,090 | 1,930×740×1,100 |
| **最低地上⾼（mm）** | 130 | 135 |
| **⾞両重量（kg）** | 129 | 131 |
| **エンジン型式・種類** | KF12E・⽔冷 4ストローク OHC  単気筒 | KF18E・⽔冷 4ストローク |
| **総排気量（cm3）** | 152 | 152 |
| **最⾼出⼒（kW［PS］／rpm）** | 9.9［13］／8,500 | 10［14］／8,500 |
| **最⼤トルク（N・m［kgf・m］／**  **rpm）** | 14［1.4］／5,500 | 14［1.4］／5,000 |
| **燃料消費率（km／L）** | 49.0（60km／h定地⾛⾏テスト  値） | 52.9（60km／h定地⾛⾏テス  ト値） |
| **燃料タンク容量（L）** | 5.9 | 8 |
| **変 速 ⽐ 1 速** | 2.450〜0.810 | 2.400〜0.800 |

2018年4⽉に

「PCX」と「PCX150」がフルモデルチェンジされました。

「PCX」は、**2018年4⽉6⽇** に発売。

「PCX150」は、**2018年4⽉20⽇** に発売。

## 

スズキ 51cc〜125cc

[アドレスV125シリーズの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry239.html)

[アドレス110の買取相場を知ってアドレス110を売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry165.html)

|  |
| --- |
| [ヤマハ トレーサー900・MT- 09トレーサーの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/trecer900.php) |
| [ヤマハ MT-10の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/mt10.php) |
| [ヤマハ MT-01の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/mt01.php) |
| [ヤマハ FJ1100の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/fj1100.php) |
| [ヤマハ FJ1200の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/fj1200.php) |
| [ヤマハ FJR1300の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/fjr1300.php) |
| [ヤマハ FJR1300Aの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/fjr1300a.php) |
| [ヤマハ FJR1300ASの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/fjr1300as.php) |
| [ヤマハ ドラッグスター1100 の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/dragstar1100.php) |
| [ヤマハ VMAXの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/vmax.php) |
| [ヤマハ ドラッグスター1100 クラシックの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/dragstar1100classic.php) |
| [ヤマハ ロイヤルスターの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/royalstar.php) |
| [ヤマハ ロイヤルスターツアークラシックの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/royalstartourclassic.php) |

スズキ 126cc〜250cc

|  |
| --- |
| [スズキ ジクサーの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry287.html) |
| [スズキ バンバン200の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/vanvan200.php) |
| [スズキ GSR250/S/Fの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/gsr250.php) |
| [スズキ ジェンマの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/gemma.php) |
| [スズキ バンディット250の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/bandit250.php) |
| [スズキ ボルティーの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/volty.php) |
| [スズキ グラストラッカーの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/grasstracker.php) |
| [スズキ グラストラッカービッグボーイの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/grasstrackerbigboy.php) |
| [スズキ GSR400の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/gsr400.php) |
| [スズキ スカイウェイブ250SS の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/skywave250ss.php) |
| [スズキ スカイウェイブ250タイプMの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/skywave250typem.php) |
| [スズキ スカイウェイブ250タイプSの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/skywave250types.php) |
| [スズキ スカイウェイブ250リミテッドの買取相場を知って](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/skywave250limited.php) |

メーカー希望⼩売価格

PCX 342,360円

PCX150 373,680円PCX150＜ABS＞ 395,280 円

今回のフルモデルチェンジの主な変更点は、下記のものです。

外観を⼀新。ヘッドライトからウインカーへ繋がる⽬がよりシャープとなり、フロントからリアまで連続的に変化する曲⾯で構成した流麗で伸びやかなデザインとなった。

エンジンでは耐久性と静粛性、燃費性能を向上させるためにeSPの仕様を変更。優れ た燃費性能と中・⾼回転域の出⼒向上を両⽴した。

フレームは新設計のダブルクレードルタイプへと変更し剛性を⾼めた。前後ホイールの軽量化とタイヤのサイズ変更によりワイド化を図った。

リアサスペンションのストローク量を増加させ、より快適な乗り⼼地と軽快な操縦性を実現。

PCX150だけフロントのみが作動するABSを搭載したタイプを設定。

「Honda SMART Keyシステム」を新たに採⽤。

次に仕様を⽐較してみました。まずは、125ccのPCXです。

約4年前にフルモデルチェンジされて発売された125ccのPCXと⽐較して変更された箇所だけ

下記の表に抜き出しています。

## 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **⾞名型式** | EBJ-JF56 | 2BJ-JF81 |
| PCX | PCX |
| **発売⽇** | 2014年4⽉24⽇ | 2018年4⽉6⽇ |
| **全⻑×全幅×全⾼(m)** | 1.930×0.740×1.100 | 1.925×0.745×1.105 |
| **最低地上⾼(m)** | 0.135 | 0.137 |
| **シート⾼(m)** | 0.76 | 0.764 |
| **燃費消費率(km/L)** | 53.7(国交省届出値 定地燃費値  60km/h 2名乗⾞時) | 54.6〈52.9〉(国交省届出値 定地燃費値  60km/h 2名乗⾞時) |
| 50.8(WMTCモード値 クラス1 1  名乗⾞時) | 50.7(WMTCモード値 クラス1〈クラス  2.1〉1名乗⾞時) |
| **最⼩回転半径(m)** | 2 | 1.9 |
| **エンジン型式** | JF56E | JF81E |
| **総排気量(cm3)** | 124 | 124 |
| **内径×⾏程(mm)** | 52.4×57.9 | 52.4×57.9 |
| **圧縮⽐** | 11 | 11 |
| **最⾼出⼒（kW［PS］／** | 8.6[12]／8,500 | 9.0[12]／8,500 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **rpm）** | |  |  |
| **最⼤トルク（N・**  **m［kgf・m］／rpm）** | | 12.0[1.2]／5,000 | 12[1.2]／5,000 |
| **タイヤサイズ** | 前 | 90／90-14M/C 46P | 100／80-14M/C 48P |
| 後 | 100／90-14M/C 51P | 120／70-14M/C 55P |
| **フレーム形式** | | アンダーボーン | ダブルクレードル |

スズキ 401cc〜750cc

|  |
| --- |
| [売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/skywave250limited.php) |
| [スズキ スカイウェイブ400の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/skywave400.php) |
| [スズキ スカイウェイブ400リミテッドの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/skywave400limited.php) |
| [スズキ スカイウェイブ400SS の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/skywave400ss.php) |
| [スズキ スカイウェイブ400タイプSの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/skywave400types.php) |
| [スズキ バンディット400の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/bandit400.php) |

|  |
| --- |
| [スズキ GSX-R600の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/gsxr600.php) |
| [スズキ GSR600の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/gsr600.php) |
| [スズキ スカイウェイブ650/LXの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/skywave650.php) |
| [スズキ SV650の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/sv650.php) |
| [スズキ GSR750の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/gsr750.php) |
| [スズキ GSX-R750の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/gsxr750.php) |

スズキ 751cc以上

|  |
| --- |
| [スズキ GSX-R1000の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/gsxr1000.php) |
| [スズキ バンディット1200の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/bandit1200.php) |
| [スズキ バンディット1200Sの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/bandit1200s.php) |
| [スズキ V-ストローム1000の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/vstrom1000.php) |
| [スズキ バンディット1250の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/bandit1250.php) |
| [スズキ バンディット1250Fの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/bandit1250f.php) |
| [スズキ バンディット1250Sの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/bandit1250s.php) |
| [スズキ ブルバードM109Rの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/boulevardm109r.php) |
| [スズキ GSX1300R ハヤブサの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/hayabusa.php) |
| [スズキ GSX1400の買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/gsx1400.php) |

カワサキ 51cc〜125cc

次に150ccのPCXの⽐較です。

約4年前に新登場で発売されたPCX150と

今回フルモデルチェンジされたPCX150の⽐較です。ABS⾮搭載のモデル同⼠で⽐較しています。

こちらも変更された箇所だけ下記の表に抜き出しています。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **⾞名型式** | | JBK-KF18 | 2BK-KF30 |
| PCX150 | PCX150 |
| **発売⽇** | | 2014年5⽉16⽇ | 2018年4⽉20⽇ |
| **全⻑×全幅×全⾼(m)** | | 1.930×0.740×1.100 | 1.925×0.745×1.105 |
| **最低地上⾼(m)** | | 0.135 | 0.137 |
| **シート⾼(m)** | | 0.76 | 0.764 |
| **燃費消費率(km/L)** | | 52.9(国交省届出値 定地燃費値  60km/h 2名乗⾞時) | 52.9(国交省届出値 定地燃費値  60km/h 2名乗⾞時) |
| 45.6(WMTCモード値 クラス2-1 1  名乗⾞時) | 46.0(WMTCモード値 クラス1〈クラ  ス2.1〉 1名乗⾞時) |
| **最⼩回転半径(m)** | | 2 | 1.9 |
| **エンジン型式** | | KF18E | KF30E |
| **総排気量(cm3)** | | 152 | 149 |
| **内径×⾏程(mm)** | | 58.0×57.9 | 57.3×57.9 |
| **圧縮⽐** | | 10.6 | 10.6 |
| **最⾼出⼒（kW［PS］／**  **rpm）** | | 10[14]／8,500 | 11[15]／8,500 |
| **最⼤トルク（N・m［kgf・**  **m］／rpm）** | | 14[1.4]／5,000 | 14.0[1.4]／6,500 |
| **タイヤサイズ** | 前 | 90／90-14M/C 46P | 100／80-14M/C 48P |
| 後 | 100／90-14M/C 51P | 120／70-14M/C 55P |
| **フレーム形式** | | アンダーボーン | ダブルクレードル |

# PCXの中古⾞価格と買取相場を同時にチェック

[**PCX125の中古⾞価格と買取相場**](http://www.bikekaitorisouba.com/13kobetu.html)[**PCX150の中古⾞価格と買取相場**](http://www.bikekaitorisouba.com/1339kobetu.html)

[カワサキ Z125 PROの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/entry289.html)

カワサキ 126cc〜250cc

|  |
| --- |
| [カワサキ 250TRの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/250tr.php) |
| [カワサキ Ｄトラッカーの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/dtracker.php) |
| [カワサキ ＤトラッカーＸの買取相場を知って売る](https://xn--bnq35iwd30u.com/kaitori/dtrackerx.php) |
|  |

# バイクを⾼く売る⽅法