

# Motorcycle Technology

[二輪テクノロジーTOP](#)
[テクノロジー](#) > [二輪](#) > [Hondaの先進ブレーキ紹介](#)


## Hondaの先進ブレーキ紹介

### Hondaのブレーキの進化

バイクの量産車として初めてディスクブレーキを搭載した、1969年のDREAM CB750FOUR、前後輪連動ブレーキを採用した1976年の耐久ロードレースマシンRCB1000をはじめ、Hondaは「ブレーキ」の分野で古くから先進的な取り組みを続けてきました。その後も現在に至るまで進化の手をゆるめることなく、「より多くの人が性能を引き出せるブレーキ」を目指して、多彩なブレーキ技術を開発。通勤からスーパースポーツまで、タイプや機種に応じた先進ブレーキをラインアップしています。



バイクの量産車として初めてディスクブレーキを搭載した1969年のDREAM CB750FOUR



前後輪連動ブレーキを搭載した耐久ロードレースマシン1976年のRCB1000

### Hondaの先進ブレーキ ラインアップ

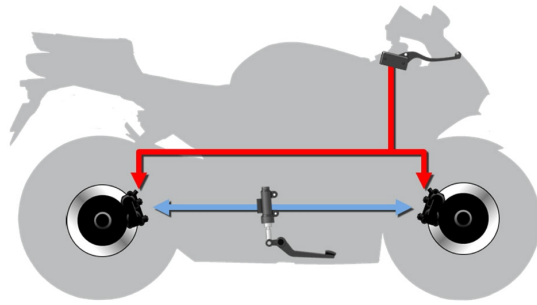
- CBS（前後輪連動ブレーキシステム）



一般的なバイクのブレーキは前後を個別に操作します。これを、片側のみの操作で両輪のブレーキが作動するようにしたものがCBS（前後連動ブレーキ）です。HondaのCBSには2種類あります。

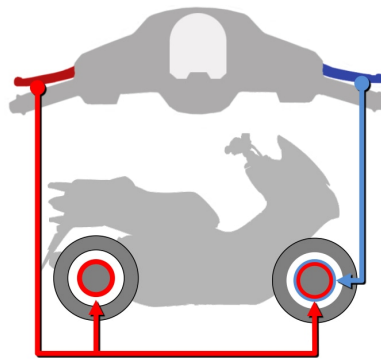
### 1. デュアルコンバインドブレーキ

右レバーのフロントブレーキを操作するとリアブレーキにも制動力を配分。ブレーキペダルでリアブレーキをかけた場合も、フロントブレーキに制動力を配分します。高速走行時のブレーキングで車体の挙動変化を極力抑えて安定した減速度を得ることを目的としており、大型スポーツモデルなどに搭載してきました。



### 2. コンビブレーキ

左レバーのリアブレーキをかけると、フロントブレーキも作動。市街地走行などで初心者からベテランまで、幅広いライダーが簡単操作で効率よく制動力が得られることを目的としており、主に小型モーターサイクルや、スクーターなどに搭載しています。

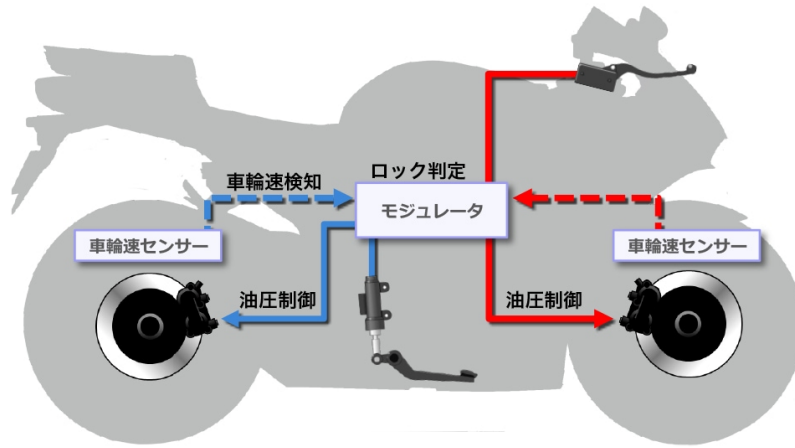


### ■ ABS（アンチロックブレーキシステム）

ABSは制動時にタイヤのロックが発生した場合、これを検知し、すばやくタイヤの回転速度を回復し車体の安定を保つための装置です。

ABSは前後輪に搭載されたセンサーにより前後のタイヤ回転速度を検知、これに差がある場合は遅いほうのタイヤがロックしていると判断します。ロックしているタイヤに対してはブレーキを緩めて回転速度を回復させた後、再度ブレーキング。これを1/1000秒単位で繰り返し行うことで制動力を確保し、車体の安定を保ちます。車両のタイプやライダーの要求に応じて、様々なタイプをラインアップさせています。





### 1. シングルタイプABS

タイヤのロックが転倒につながりやすい前輪のみに作用するタイプです。

### 2. デュアルタイプABS

さらなる高速域からの安定性を高めるため、前後輪に作用するタイプです。

### 3. スーパースポーツ向けABS

車両の挙動を検知することで、過度なノーズダイブを抑制し、コーナリング中のブレーキングをもサポート。サーキット走行など、よりハードな走りに対応したタイプです。

### 4. オフロード向けABS

オフロード走行等のシチュエーションで前後ブレーキの使い分けが必要であるとライダーが判断した場合に、スイッチによりリアブレーキのみABSの作動を解除できるシステムです。

> こちらをご覧ください

#### 【技術解説】スーパースポーツ向けABSの概要

CBR1000RR等に搭載されているスーパースポーツ向けABSの概要をご紹介します。

> こちらをご覧ください

#### 【技術解説】オフロード向けABSの概要

CRF1000L等に搭載されているオフロード向けABSの概要をご紹介します。

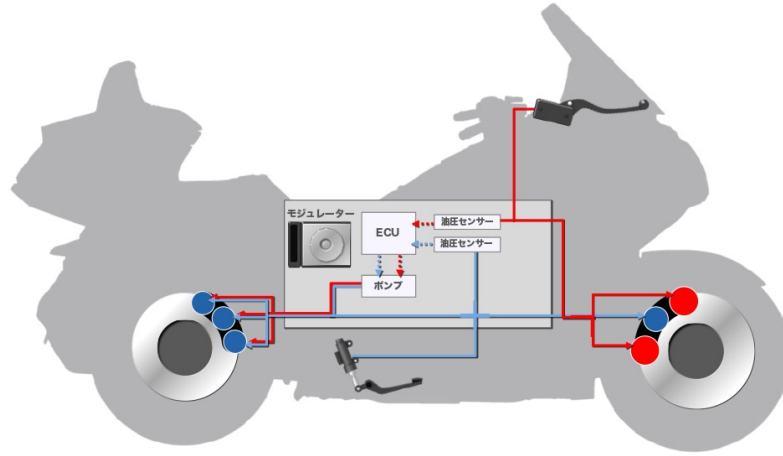
## ■ 大型ツアラー用電子制御式コンバインドABS

前後輪の制動力を自動で適切に配分する前後輪連動ブレーキと、ロックを抑制する「ABS」を組み合わせたシステムです。フロントブレーキをかけるとリアブレーキにも制動力を配分し、リアブレーキをかけるとフロントブレーキにも制動力を配分します。前後輪のブレーキを同時にバランス良く作動させることで、ブレーキングによって発生する過度なノーズダイブを抑制し、上質な乗り心地を実現。

さらに、デュアルタイプABSにより、タイヤのロックも抑制します。

快適に長距離を走ることに適したシステムのため、大型ツアラーの「ゴールドウイング」に搭載しています。





› こちらもご覧ください

**【技術解説】電子制御式コンバインドABSの概要**

ゴールドウイングに搭載されている電子制御式コンバインドABSの概要をご紹介します。

ビギナーからベテランまでより多くの方が安心して使うことができ、さらに「思いのままにコントロールする」というバイク最大の魅力をさらに引き立たせるブレーキを目指し、Hondaはこれからもさらなるチャレンジを続けていきます。

関連する記事

**インタビュー**

CRF1100L Africa Twin 開発責任者が語る

**技術紹介**

スーパースポーツ向けABSの概要

**技術紹介**

電子制御コンバインドABSブレーキシステムの概要

**技術紹介**

オフロード向けABSの概要

この記事の感想をお聞かせください。

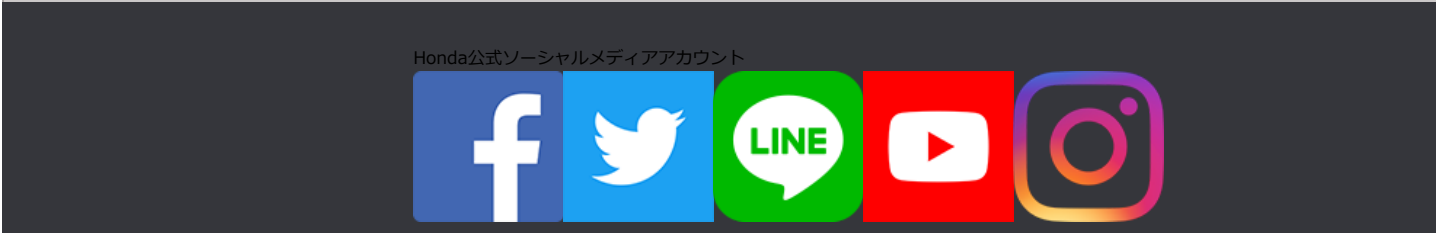
- とても満足
  まあまあ満足
  どちらでもない
  やや不満
  不満



感想や他に知りたい技術などについてお聞かせください。（最大200文字）

Empty text input box for user comments.

送信内容を確認する >



Honda公式メールマガジン
メールマガジンの登録・解除はこちら

Honda公式ソーシャルメディアアカウント
公式アカウント一覧はこちら

クルマ

- 全車種ラインアップ
最新ニュース
お店を検索
Honda Cars
中古車
福祉車両
アクセサリ
Cカード
クレジット&カーリース
エコカー減税
Honda Total Care
取扱説明書

バイク

- 全車種ラインアップ
最新ニュース
お店を検索
中古車
アクセサリ
ヘルメット
ウエア&グローブ
取扱説明書/パーツカタログ
法人のお客様
リサイクル
MotoLINC
ライダーズボイス

マリン

- 船外機の選び方
Hondaが選ばれる理由
各部名称の紹介
モータースポーツ
F1
INDY
MotoGP
鈴鹿8耐
SUPER GT
スーパーフォーミュラ

パワープロダクツ

- 発電機
蓄電機
耕うん機
芝刈機
除雪機
取扱説明書
お店を検索
八ヶ岳菜園
野菜
hello!パワープロダクツ
ユメミルハナ
無償修理

今日は何の日? / Honda Chronicle ~ Honda クロニクル ~

Calendar grid showing dates from 1 to 30, with the 13th highlighted.



アフターサービス  
法人のお客様  
レンタカー  
カーシェア  
リサイクル  
インターナビ  
SPORTS DRIVE WEB  
ユーザーズボイス  
クルマ購入体験記  
リコール

**テクノロジー**

テクノロジー図鑑  
デザイン

**採用情報**

企業採用情報  
インターンシップ  
ワークショップ

リコール

**Hondaロボティクス**

ASIMO  
UNI-CUB  
歩行アシスト  
体重支持型歩行アシスト  
高所調査用ロボット

**HondaJet**

コンセプト  
先進設計  
ギャラリー

WTCR  
モトクロス  
トライアル  
ラリー

**企業情報**

会社案内  
ニュースリリース  
投資家情報  
教育・文化・スポーツ  
Hondaグループ  
安全への取り組み  
交通安全への取り組み  
環境への取り組み  
社会貢献活動  
サステナビリティ  
スマートコミュニティ

**エンジョイ**

Honda Topics  
イベント情報  
Enjoy Honda  
Honda Magazine  
わんこ（犬）  
ゴルフ  
釣り  
Hondaキャンプ  
Hondaキッズ  
工場見学  
施設・サーキット  
ウエルカムプラザ青山  
公式ウェア&グッズ  
HondaTV  
Movie Channel  
ファンサイト  
プレゼント

> 詳しく見る



Hondaの様々な取組みを紹介

