

# CUSTOM-LIFE

CALPIS  
カラダの中からしなやかに若々しく  
**しなやかケア**  
年齢ペプチド 配合  
通販限定 送料無料  
広告

## PCXのクラッチ交換、台湾製のクラッチ組み込んで失敗・・・

2017/4/12 水曜日



走行距離が4万Kmを超えたので、PCXのクラッチを交換してみました。

まずは外装を外して、カバーを外して、クラッチアウターを外していきます。ウェイトローラーの交換やベルト交換の経験があれば簡単です。

ところで・・・クラッチアウター見て下さい、かなり焼けてます。

CALPIS  カラダの中からしなやかに若々しく  
**しなやかケア**<sup>®</sup>  
通販限定 送料無料  **年齢ペプチド**<sup>®</sup> 配



クラッチを交換するには、**39mm**のクラッチロックナットを外す必要あり。

インパクトドライバーも欲しいですね。

- **デイトナ クラッチロックナットソケット 39mm 72173**



クランプで止めなくても足で踏めばOK。

インパクトでは、ナットを全部外すのではなく**ちょっと緩める**だけです。



体重を掛けて押しつけながらナットを外すと、スプリングの力で飛び出そうとするので注意しながら。



純正のブレーキシューとスプリングを交換するよりも安い価格であった台湾製のクラッチ一式を組み込んでみました。コレが見事に失敗だったわけですが、理由は後述。

急がば回れ、安物買いの銭失い。まさにその通りだなー。



押しつけながらロックナットを取り付け。



本締めはまだやりません。



クラッチには穴が開いているのでプーリーホルダーが使えます。  
54Nmで締め付け。

この方法が一番簡単でしょう。



ベルトやプーリーを取り付けておしまい。

- プーリー : 54Nm
- クラッチアウター : 49Nm
- クランクケースカバー : 10Nm



一応、動くようです。

## Honda PCXのクラッチ脱着・交換作業 参考動画 / PCX clut...



**Vベルトは方向があるので組み込み時には注意。**

このVベルトはキタコのやつです。

キタコのハイスピードプーリー専用ということで、純正よりもちょっと長い。耐久性は結構あるはず。





で、乗ってみたところ、加速がしょぼい・・・

出だしがモッサリして低速トルクが無いわ、直ぐにニュートラルになるわで走りにくいってありやしない。回転数を上げて加速しようとするも回転数のみあがって速度が乗らない。WRは14gでこの前交換したばかり、脱脂はちゃんとやったので、問題はVベルトの摩耗かクラッチが糞だったというしかない。

取り外した純正クラッチをチェックしてみたところ、シューの厚みは3.7mm程ありまだ使える。（使用限度は2mm）

次回は、Vベルトを新品交換しつつクラッチを純正に戻してみよう。  
こんなの全然駄目。遅すぎて事故る。

今回組み込んだクラッチは、**KN企画PCXライトチューニングクラッチ**というやつ。クラッチシューも薄いし耐久性も無さそうに見えます。115gの軽量化ということですが確かに軽いけど、その分回転数上がるだけでパワーでないのか？WRとセッティング合っていないかもですが、わざわざWRを変えてセッティングするほどの熱意はもはや無いので、これに交換するくらいなら純正のシューとスプリングを交換した方が圧倒的に安定間違いなしだものみつを。





賢くWiMAX  
プランを選びたい

広告 カカクコム

PCXメンテナンス  
の記録

custom-life.net

《カッコいい》が  
見つかる

広告 ニトリ

[PCX] フロント  
タイヤも  
「DIABI

custom-life.

東京都西東京市  
新町2/1K

広告 smocca.jp

[PCX/メンテ]  
タイヤを  
「BATTLAX...

custom-life.net

[メンテ/PCX] F  
タイヤを  
ミシュランの...

custom-life.net

[PCX]  
リアタイ  
「DIABI

custom-life.

📁 PCX 125

📌 PCX, PCX125, PCX150, Vベルト, クラッチ交換, メンテナンス, 作業手順