



バイクブロス > バイクブロス・マガジンス > 特集記事&最新情報 > スクーターの駆動系部品は消耗品だ 交換時期が判断できなければバラして確認!!

- 特集 >
- 車両情報 >
- 試乗インプレッション >
- ざっくり読める試乗インプレ >
- バイク購入ガイド >
- カスタムバイク >
- 旧車・絶版バイク >
- 絶版ミドルバイク >
- 購入基礎知識 >
- プロが造るカスタム >
- ホンダ >
- ヤマハ >
- スズキ >
- カワサキ >
- ハーレーダビッドソン >
- ドゥカティ >
- トライアンフ >
- BMW Motorrad >
- ロイヤルエンフィールド >
- メンテナンス >
- メンテナンス一覧 >
- サンメカのためのツール100選 >
- セット工具の次はこれ!! >
- 基本整備 >
- 工具の使い方実践 >
- 部位別メンテナンス >
- メンテのウンチク >

# スクーターの駆動系部品は消耗品だ 交換時期が判断できなければバラして確認!!

掲載日: 2017年01月28日 特集記事&最新情報  
取材協力/ [ワイスギ](#)、[ヤマハ発動機](#)  
Photo / A.KURITA 栗田 晃 Text / A.MARUYAMA 丸山淳大  
Model / MIKAN みかん



## ゼロからはじめる 超基本メンテナンス

### YAMAHA BW'S125

メーカー希望小売価格 31万8600円(税込)

車体がフルカバードされたスクーターや1,000ccを越えるビッグバイクとなると、メンテナンス初心者にはなかなか手が出しづらいように思えるかもしれない。しかし、どんなバイクでもメンテの基本は変わらないはずだ。特に日常的な点検やベーシックな消耗品交換などは、初心者にも挑戦しやすい作業である。最初は簡単なものからトライしてみたいはかがだろう。自分で行った作業で愛車の調子が変わる体験をすれば、バイクいじりの楽しさを実感できるだろう。まずは工具を手にとって、休日に愛車と自宅で過ごしてみよう!!

### スクーターの駆動系部品は消耗品だ 交換時期が判断できなければバラして確認!!

ライダーをクラッチ操作の煩わしさから開放した、スクーターのVベルト変速機構は消耗品の集合体である。ストップアンドゴーを多用したり、高速連続走行しているスクーターは駆動系部品への負担が大きいので注意が必要だ。



バイカー色の30分! 毎週火曜日 20:20~20:50 ラジオNIKKEI第1で放送中

**K ライダーズ**  
<http://www.radionikkei.jp/riders/>

#### 新着記事



快適なツーリングのお供に。軽く疲れにくいシステムヘルメット YJ-21 ZENITH



新車時のようなエンジンを取り戻す魔法! 超高効率かつ最高の仕上がりをもたらす新しい洗浄技法『RECS (レックス)』!! (動画あり)



バイクレース界に現れた超新星、期待のレーシングライダー荒川晃 大選手 with BODY TOUGHNESS (動画)

旧車の好調維持にも、新型車の清浄や性能維持にも有用なスーパーソール効果



SPEEDDRAで磨きをかけるGSX-Rらしさ



パワーアイテム、エグゾーストチャンバーで伝説のカワサキ3気筒のパワーパフォーマンスを引き出せ



ツーリングから街乗りまで!! 豊富なラインナップのシタニ・エクスプローラーズ



YOSHIMURA STEP KIT 'X-TREAD' 抜群の剛性感とフィット感で、マシンとの対話が楽しくなる

- ユーザー車検 >
- トピックス >
- ホンダ >
- ヤマハ >
- スズキ >
- カワサキ >
- ハーレーダビッドソン >
- ビューエル >
- BMW Motorrad >
- トライアンフ >
- ドゥカティ >
- モトグッツィ >
- アプリリア >
- アディバ >
- マラゲーティ >
- KTM >
- PGO >
- シヨートコラム集 >
- レトロバイク・グライフティ >
- バイク乗りの勘所 >
- ウェア屋さんのひとりとご >
- ツーリングのつぼ >
- カスタムの真面目な話 >
- 医学でコナリングを極める! >
- 流浪ライダーのぶを『たびたび、旅へ』 >
- ツーリング >
- 国道めぐり >
- 道の駅調査隊 >
- 林道ツーリング >
- 日本の名道50選 >
- ツーリング情報局 >
- 女性ライダーツアーリング >
- お助けツーリングアイテム >



スクーターの無段階変速機構は、プーリーとクラッチをベルトで繋いでおり、エンジン回転に応じてベルトがプーリーの斜面を滑るように動くことで変速している。

**駆動系の分解点検**  
作業難易度★★★★☆ / 参考作業時間60分



駆動ケースを開ける前に、ベルトケースの樹脂カバーを取り外す。3番のプラスドライバーを使って、頭を嘗めないように緩める。固着していたらインパクトドライバーを使おう。



用品インプレッション

▼アイテムタイプから探す

- 🔍 ツーリング用品
- 🔍 ヘルメット
- 🔍 アパレル
- 🔍 アイウェア
- 🔍 フットギア
- 🔍 グローブ
- 🔍 プロテクター
- 🔍 バイク雑貨
- 🔍 ケミカル
- 🔍 メンテナンス用品
- 🔍 エンジンオイル
- 🔍 盗難防止用品
- 🔍 ハンドル
- 🔍 電装類
- 🔍 外装類
- 🔍 タイヤ

タグで検索

メーカー

- 🔍 ホンダ
- 🔍 ヤマハ
- 🔍 スズキ
- 🔍 カワサキ
- 🔍 ハーレー
- 🔍 BMW
- 🔍 ドゥカティ
- 🔍 トライアンフ

排気量

- 🔍 50cc
- 🔍 125cc
- 🔍 150cc
- 🔍 250cc
- 🔍 ミドルクラス
- 🔍 ビッグバイク

車両タイプ

- 🔍 ネイキッド
- 🔍 スーパースポーツ
- 🔍 カフェレーサー
- 🔍 ネオクラシック
- 🔍 ポバー
- 🔍 ス克蘭ブラー
- 🔍 オフロード
- 🔍 アドベンチャー
- 🔍 アメリカン
- 🔍 クルーザー
- 🔍 スクーター
- 🔍 絶版・旧車

車名

- 🔍 PCX
- 🔍 エイブ50
- 🔍 モンキー
- 🔍 CBR250RR
- 🔍 CRF250F

- ツーリング  
グレポー  
ト
- 用品イン  
ブレ
- ツーリン  
グ用品
- ヘルメッ  
ト
- アパレル
- アイウェ  
ア
- フットギ  
ア
- グローブ
- プロテク  
ター
- バイク雑  
貨
- ケミカル
- メンテナ  
ンス用品
- エンジン  
オイル
- 盗難防止  
用品
- ハンドル
- 電装類
- 外装類
- タイヤ
- バイク動  
画
- バイク動  
画一覧
- ホンダ
- ヤマハ
- スズキ
- カワサキ
- ハーレー  
ダビッド  
ソン
- BMW  
Motorrad
- ドゥカテ  
ィ
- トライア  
ンプ
- 白バイ流  
安全運転  
テク



樹脂カバーの内側は吸音スポンジで防音対策されている。続いて駆動系ケースのボルトを緩めていく。見えにくい下側にもボルトがあるので、確認しながら全部緩める。




駆動系ケースのカバーはダウエルピンで位置決めされており、外れにくいのでプラハンでコツコツショックを与えつつ手前に引き抜く。急に外れて怪我をしないように!!





- CB400
- CBR1000RR
- CB1100
- CB1300
- アフリカツイン
- YZF-R250
- SR400
- MT-07
- MT-09
- YZF-R1
- XSR900
- アドレスV125
- GSX250R
- Vストローム250
- GSX-R1000
- GSX-S1000
- ハヤブサ
- ニンジャ250
- Z900RS
- ニンジャ1000
- ZRX1200

**ブランドボイスをチェック!**


有名ショップやメーカーの最新情報

 **ヨシムラクシタニ フルメッシュパーカー**ジャケット 初回出荷開始  
ヨシムラジャパン  
2020-03-30 17:19:00

 **モンキーのカスタム**といったら...  
Gクラフト (Graft)  
2020-03-29 08:01:00

 **春夏新作ウェアの情報満載のデグ通2020春夏号**完成しました!  
DEGNER  
2020-03-27 18:14:00


 **【新製品】LEDコンバージョンキット** シーケンシャルウィンカー-YAMAHAタイプ  
POSH Faith【ポッシュフェイス】  
2020-03-27 17:30:00

 **Z1 マフラー加工**  
プレジャー  
2020-03-27 10:21:00

 **Rebel 250 フルエキゾーストマフラー 第二弾**  
OVER Racing (オーヴァーレーシング)  
2020-03-26 10:19:00

[ブランドボイス一覧を見る](#)

**バイク買取 & 乗り換えガイド**

 **バイクを売却したい時の手続きとは**

バイクを売却する時に必要なものとは?

駆動系ケースのカバーに紙ガスケットが使われていると、外すときに切れてしまって再使用できないことが多いが、BW'S125やシグナスX SRはゴムガスケットだ。これは素晴らしい!!



不動車でも買取してもらえる?



バイクを売却すると自賠責保険は返金されるのか?

[バイク買取&乗り換えガイド一覧を見る](#)



プーリーのセンターナットを緩める前に合いマークを付けておくと、復元時に元の締め付けトルクで締め付けることが可能だ。マニュアルとトルクレンチがあるなら規定トルクで締め付けよう。



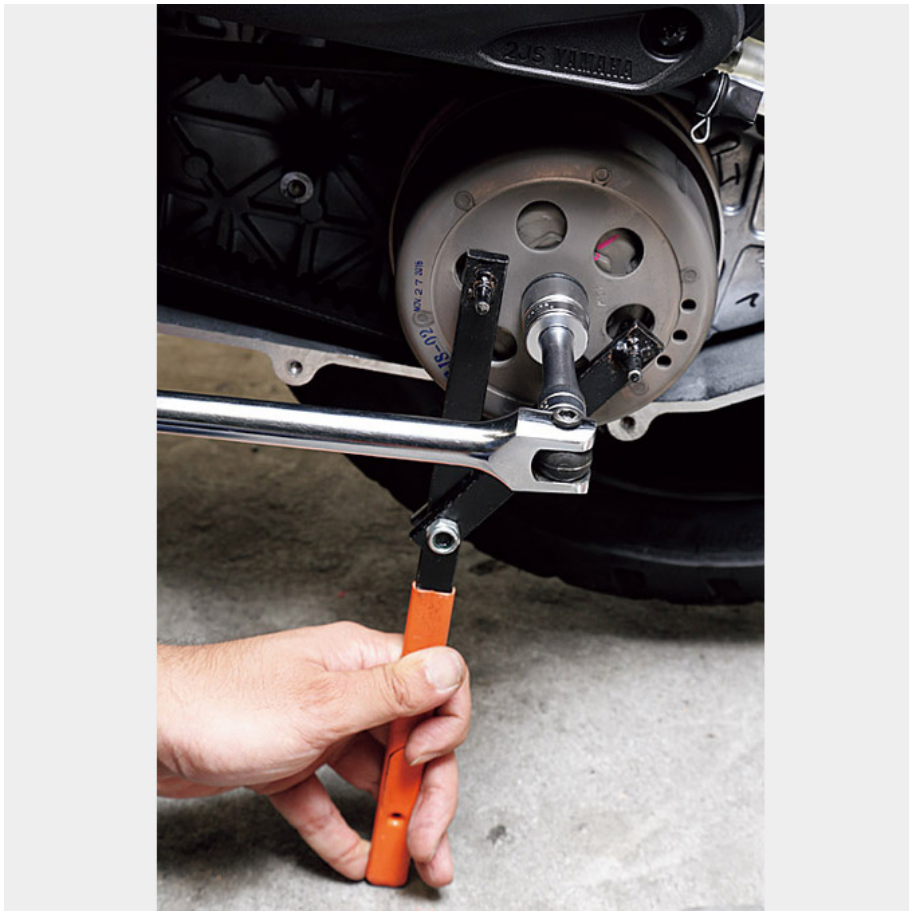
プーリーホルダーで回り止めをして、センターナットを緩める。プーリーホルダーのハンドルを地面に当てて固定すると、ナットを緩めるハンドルに力が掛けやすい。



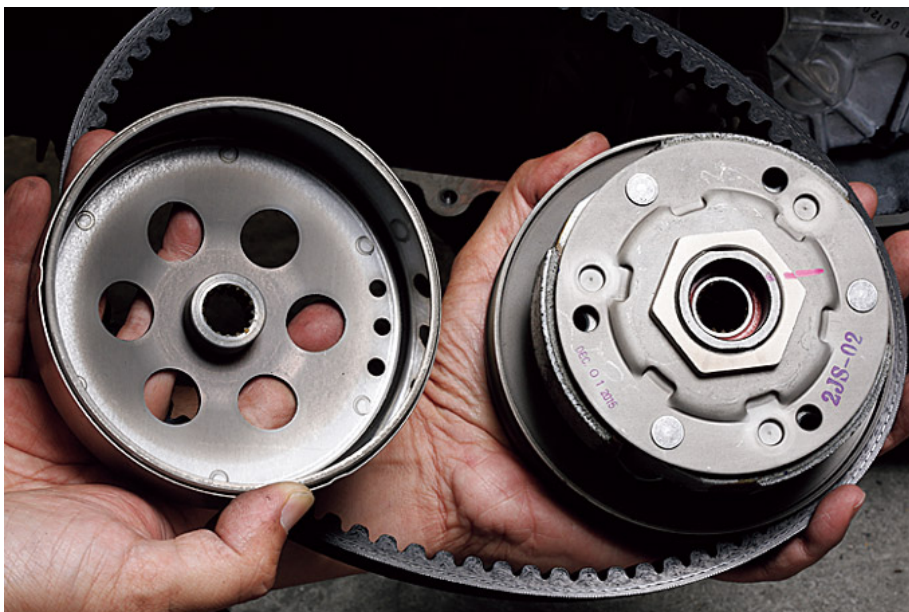
プーリーとプーリーフェイス面に段付き摩耗が無いか確認する。段付があるとそこでベルトの滑りが悪くなってスムーズな加速の障害となる。油分は付着させないように。



プーリー内に組み込まれるウエイトローラー外周にフラットスポットがあると、そこでローラーの動きが止まって変速しなくなる。消耗品なので摩耗があれば交換しておこう。



クラッチ側もホルダーで回り止めをした状態でセンターナットを緩める。ホルダーがいきなり外れて、いきおい余って手をぶつけて怪我をする失敗が多いので気をつけよう。



クラッチユニットを外して、クラッチシューの摩耗を点検。クラッチアウター内側のシューの削れたカスをクリーンナップしておく。この部分も油分を付着させないように注意しよう。



ドライブベルトは内側を確認。山なりに反らせるようにしてヒビ割れが無いかチェックしよう。また、新品と比べて幅が狭くなってしまうと最高速まで変速できなくなってしまう。



ベルトケース底にはベルトが削れたカスが堆積するので、クリーンナップしておく。油分がある場合、ギアオイルの侵入が疑われる。ドライブシャフトのオイルシールもチェックすておこう。



復元時はクラッチ側のセンタースプリングを指で押し縮め、ベルトが一番奥に位置するようにセットする。手は事前にしっかり洗って、油分が付いたらパーツクリーナーで拭き取ろう。



ベルトが一番奥の位置にある状態のまま、クラッチ、プーリーのセンターナットを締める。ベルトの余裕を作っておかないと、プーリーフェイスが奥まで入らない可能性があるのだ。





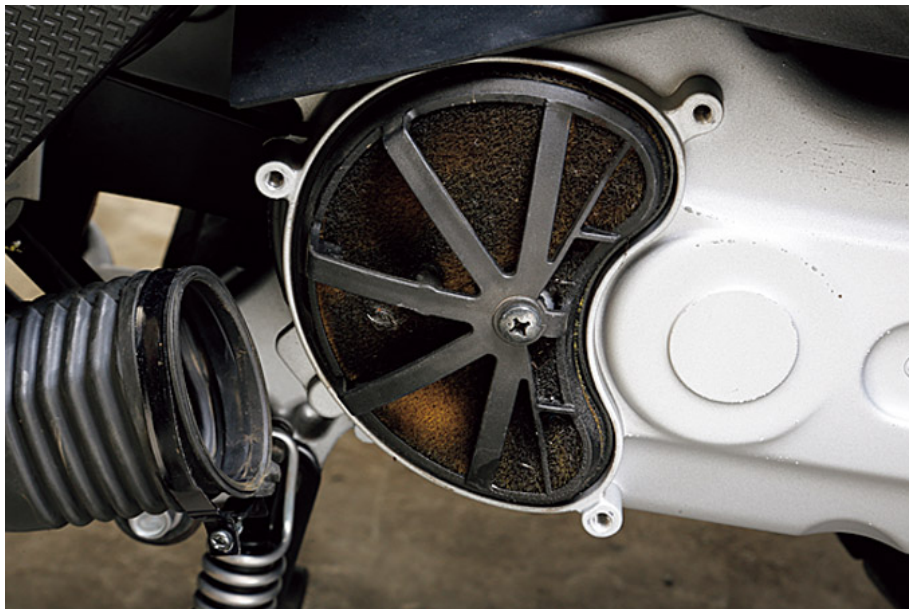
そのままエンジン始動するとたるんだベルトがいきなりパンと張って負担が掛かるので、ベルトを手で回転させてクラッチセンター Springs のテンションを戻して置こう。

## 使用工具



駆動系の作業にはプーリーホルダーを欠かすことができない。メーカーや機種によって適合が違うので、愛車に合ったものを選んで所持しよう。長めのブレーカーバーがあるとなお使いやすい。

## ついでに点検しておきたい ベルトケースのエアフィルター



駆動系の部品は発熱するので、走行風を導入して冷却を行っており、異物の侵入を防ぐためにフィルターが付いている。このフィルターが汚れやすいので点検清掃よう。



フィルターは駆動系ケースの樹脂カバーの下に位置している。センターのプラスビスを3番のドライバーで緩める。ドライバーのポルスターを使うと力がかかりやすい。



新品と比べるとフィルターの汚れ具合は一目瞭然。10000kmごとの清掃が指定されており、フィルター洗浄液で洗って再使用できる。酷い汚れや破損があれば交換だ。



樹脂製のフィルターフレームもしっかりクリーンアップしよう。フィルターが綺麗になって、通気性が良くなれば駆動系の冷却性が良くなり、駆動系パーツの延命に繋がる。

ヤマハ BW'S125のカスタムパーツをバイクブロスで見る

ツイートする

シェアする

友だち追加

4R PROTECT  
安心を重ねて、安全になる!  
**プロテクト  
インナーパンツ**

富士スピードウェイ  
(ショートコース)  
**4/11** 土  
楽しく上達するサーキット体験!  
**FUN & RIDE**

[バイクブロス・マガジズ TOP](#) > [特集記事 & 最新情報](#) >



【前の記事へ】  
[フレッシュアールでエンジン完調!!フ  
ィルター二重構造でライフ長持ち!?](#)



【次の記事へ】  
[ヘビーデューティーな遊べるスクータ  
ー どんどん乗り回してしっかりメンテ  
したい!!](#)

こちらの記事もおすすめです



【バイク保管の予備知識】  
[3ヶ月くらい乗らないのなら  
特集記事 & 最新情報](#)



【バイク保管の予備知識】  
[半年以上乗らないのなら  
特集記事 & 最新情報](#)



【バイク保管の予備知識】  
[愛車を永い眠りから起こす  
ために 走り出す前にしっ  
かり点検整備  
特集記事 & 最新情報](#)



XSR900 高圧縮高出力のハ  
イパフォーマンスマシンは  
エンジンオイルに求められ  
る性能も高い!!  
[特集記事 & 最新情報](#)



[ヘビーデューティーな遊べるスクーター どんどん乗り回してしっかりメンテしたい!!](#)  
[特集記事&最新情報](#)



[プラグ点検もバッテリー交換も車載工具で脱着かんたん!!](#)  
[特集記事&最新情報](#)



[フレッシュエアでエンジン完調!!フィルター二重構造でライフ長持ち!?](#)  
[特集記事&最新情報](#)



[エンジンブレーキが効きづらいスクーターは前後のブレーキへの負担は大きい!!](#)  
[特集記事&最新情報](#)

この記事に関連するキーワード

- スポーツ&ツアラー&ネイキッド
- ピックアップ記事
- メンテナンス
- ヤマハ
- 雑誌モトメンテナンス

「カルピス健康通販」の  
**「年齢ペプチド」+EPA&DHA**  
 配合サプリ

「しなやかケア」+EPA&DHAを始めてみませんか?  
 通販限定&今ならお値段 **最大20%引き/送料無料**

CALPIS [詳しくはこちら](#)

バイクの総合ウェブマガジン バイクブロス・マガジンス

二輪の免許取得やバイク購入の基礎知識、最新モデル動向、インプレ、さらにツーリング、ライテク、メンテナンス、各種用品詳細まで、初心者からベテランさんまで、あらゆるライダーが役立つニュースを発信しているバイク情報総合ウェブマガジンです。

バイク購入

- 中古・新車バイク検索
- バイクカタログ検索
- バイクショップ検索
- ホンダ
- ヤマハ
- スズキ
- カワサキ
- ハーレー
- BMW
- ドゥカティ
- アプリリア
- ベスバ
- トライアンフ
- KTM
- キムコ
- PGO
- 全てのメーカー

記事・ニュース

- バイクニュース
- マガジンス
- 原付&ミニバイク
- スポーツ&ネイキッド
- ビッグスクーター
- アメリカン&ツアラー
- オフロード
- バージンハーレー
- バージンBMW
- バージンドゥカティ
- バージントライアンフ

レビュー・インプレ

- 試乗インプレ
- 用品インプレ
- ライテク講座
- 女性ライダー
- ユーザー紹介
- 編集部ブログ

ライダーズサポート

- バイク買取
- バイク駐車場
- バイク輸送
- バイクガレージライフ
- バイク車両保険
- ロードサービス
- バイク試乗

コミュニティ

- ブロスコミュニティ
- 日記
- ツーリングレポート
- カスタムレポート
- ブランドボイス

バイクブロスについて

- 会社概要
- 個人情報保護方針
- 個人情報の取扱いについて
- サイト利用規約
- お問合せ

当サイトに含まれるすべてのコンテンツ（記事・画像・動画・イラストなど）の無断転用は、商用、個人使用を問わず一切禁じます。

Copyright (C) PROTO CORPORATION. All Rights Reserved.

