

> ABS付きは安心感が大きい！ ツーリングにも活躍必至！

## エンジンよし！ 車体よし！ PCX150が圧倒的に売れている理由が、たっぷり走ってよくわかった。／ホンダ

📅 2019/07/05 佐藤恭央

ツイート

いいね! 73 シェア

家の解体

区画整理 新築  
スケルトン 解体サポート

業者と直接契約で大幅コストカット!

本当に信頼できる  
解体業者を無料で紹介

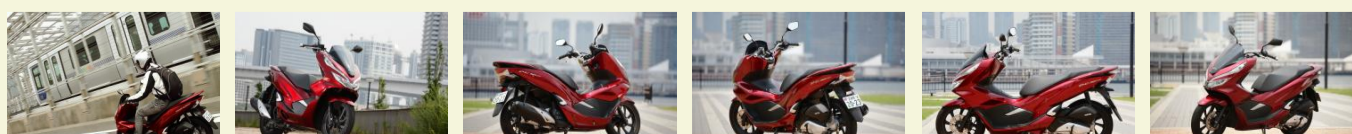
詳しくはこちら >>



先進的なeSPエンジンやアイドリングストップ機能を有して2010年に満を持して発売されたPCX。以降はハイブリッドやEV仕様のエレクトリックも追加され盤石の体制を整える同シリーズだが、その長兄にあたる150もかなりの人気っぷり！ その実力を実際に試乗して検証してみた。

REPORT ● 川越 憲 (KAWAGOE Ken)

PHOTO&EDIT ● 佐藤恭央 (SATO Yasuo)



すべての写真を見る

大車林

**大車林** 基礎  
自動車情報事典 術、  
政、モータースポーツ、マ  
マ社会をキーワードで理  
報・専門用語事典『大車  
です。

自動車専門用語を調べる

キーワードを入力

注目のキーワード

Q エバポレーター

エアコンの室内ユニットを構成するコンプレッサーで圧縮され、

Q メインシャフト

FR用MTにおいて、アウトプットシャフト(主軸)と

Q インタークーラー付きターボ

排気ターボで圧縮し昇温した排気ガスをインタークーラーで冷却し、エンジンの

カーライフを豊かにする

自動車用語 大車林

自動車全車種カタログ

MotorFan特選中古車検索



ホンダ・PCX150 <ABS> .....395,280円

ホンダ・PCX150.....373,680円



Tweets by @MotorFanv

 MotorFan[モーターファン] @MotorFanweb

NSR50用フレームに縦型エンジン「ホンダ NSF100」は2005 NSR50用フレームを独自に加スワップする手法は、エイプ以降、すでに定番となっていて『mini』と呼ばれるカスタムだ。 [fan.jp/article/100141...](https://motor-fan.jp/article/100141...)



【RCV-mini】NSR50フレームに縦型エンジン  
NSR50用フレームに縦型エンジン  
[motor-fan.jp](https://motor-fan.jp)

♡ ↗

 MotorFan[モーターファン] @MotorFanweb

誰もが躊躇なくそのスタイルS60。果たしてこのS60が目指すここでは4つのモデルを連れ出す証していこう。 [motor-fan.jp/](https://motor-fan.jp/)



Embed





家の解体  
空家  
建て替  
替え

解体  
区画  
スケルトン

新築相続

業者と直接契約で大幅コストカット!

日本最大級の解体ホ  
／見積無料  
解体サポート





## マルチに使える優れた機動力！ コストパフォーマンスの高さも魅力



一時期のビッグスクーターブームで、250cc以上のスクーターの開発に拍車がかかり、大柄で装備も豪華になったことで価格も高騰した。そのブームが去ったのは、簡単に手が出ない金額に、若いライダーが離れていってしまったことが大きな原因だ。ビッグスクーターは欧州のライダーもターゲットに置いていたことから、ある意味しょうがない事だっただろう。そんな状況を打開すべく、白羽の矢が当てられたのが東南アジア市場から生まれた125/150ccスクーター。お値段も手ごろでサイズもコンパクト。さらに維持費が安いこともあって、若者はもちろん、ベテランライダーの

セカンドバイクとしても脚光を浴び、今に至る。その中心となったのがPCXだ。

PCXは125cc、150ccともにベトナム生産だ。東南アジア系のスクーターは、荒れた路面や不整地での走破性を高めるため大径ホイールの採用が特徴で、PCXにも前後14インチホイールが採用され、タイヤも扁平率が低く細めのタイヤを履いている。250ccスクーターが軒並み50万円を大きく超える今、30万円台という価格はやはり魅力だ。

都内の一般道を走っていて、このバイクを見ない日は無いと言えるほど販売は今も好調。その125ccのPCXの人気を背景に、高速道路を利用できる150cc版として2012年4月に登場したのが今回試乗したPCX150だ。フレームや外観のデザインが同じなので125とは見た目には違いが分からない。価格もPCXと比べて150のABS無しが約3万円、ABS付きが約5万円高いだけ。保険を始めとする諸費用の関係で、やっぱり原付二種のPCXの流通が圧倒的なのだが、スタートからの加速の上乗せや、80km/hまでの到達時間の短さは、150オーナーの優越感を満足させるだろう。

## ちょっと高くても ぜひABS付きをオススメしたい！

試乗前にまずPCXの熟成をおさらいしてみた。初代から2年後の2014年4月にマイナーチェンジを受けて全灯火類をLEDに変更。フロントとリヤカウルがシャープになり、燃料容量が5.9→8.0に拡大。そして2018年4月に発売された現行の3代目はフレーム構造がアンダーボーンから、モーターサイクル同様のダブルクレードル構造に変更され、車体の剛性が大幅に上がった。初代からアイドルストップ機能の付いた水冷4スト単気筒「eSP」エンジンを搭



載するが、モデルチェンジ毎に改良を加え、加速や中回転域の伸びを向上させてきたという。また、装備面では、現行モデルからスマートキーが採用されたことも大きなポイントだ。

今回試乗したのは150のみに設定されているABS付きモデル。エンジンをかけてみると思っていたより鼓動感があり、音量規制が緩和された影響なのか、150ccとは思えないほど勇ましい音がする。一時期、環境への配慮から消音が進んで、クルマもバイクも周囲の人が車両の接近に気付きにくいという現象もあったが、個人的にこのくらいの排気音があったほうが注意喚起にもなっていると思う。ポジションもグッド。グリップ位置や足の置き場も街中を走るにはちょうどいい。身長182cmの自分でも、ツーリングをメインにするなら、ちょっとコンパクトかな、と思うくらいだ。走り出してすぐに気付いたのは、直進安定性のよさ。前後ホイールが大径で、フレーム剛性が強化されたことも大きいだろう。スポーツバイクのように、ハンドルから手放ししても不安なく真っ直ぐ進むし、外乱にも強い。スロットルを開けると、スクーターの駆動系特有の瞬間の体ラグはあるが、80km/hまでよどみなく加速する。スクーターと言うより、モーターサイクルに近い乗り味と言えるだろう。



特筆したいのはブレーキ。フロントブレーキが良く効く。ABSが付いているためか、一般的なスクーターに採用されているブレーキより、明らかに強力だ。試しにABSを効かせようと、何度か前輪フルブレーキングを試みたが、ABSが働いている感覚が無い。最近のホンダのABSは秀逸なので、作動していると気付かないだけかもしれないが、このブレーキであれば、荒れた路面や雨天も安心だ。街中を流して走っているぶんには、左手の前後連動ブレーキだけで事足りるだろう。購入するなら絶対にABS付きにすべき。価格も約2万円しか変わらないのだから。

速度は80km/h以上はあまり伸びないが、0km/hから80km/hまでの到達時間は、車重の軽さもあって250ccスクーターとあまり変わらない。試乗車にはオプションのETCが付いていたが、まるで標準装備のようにセットされていた。車載器の装着やアンテナも取付けが簡単にできるよう考慮されている、と聞いて納得だ。

今回の試乗では、一般道と高速道路を約200km走って燃費は48.8km/l。燃料タンクの容量は8ℓなので、1回の給油で400km近く走ってしまうのは、普段燃費のあまり良くない車両に乗っている自分には、すごく魅力的だ。通勤や通学、お買い物のセカンドバイクとしてだけでなく、ふらっとツーリングにも出かけたくなる1台だ。

今回の試乗では、一般道と高速道路を約200km走って燃費は48.8km/l。燃料タンクの容量は8ℓなので、1回の給油で400km近く走ってしまうのは、普段燃費のあまり良くない車両に乗っている自分には、すごく魅力的だ。通勤や通学、お買い物のセカンドバイクとしてだけでなく、ふらっとツーリングにも出かけたくなる1台だ。

## ●足つきチェック(ライダー身長182cm)

シート高760mmは、150ccスクーターとしてはちょっと高めの数値でフロアボードも広めだが、シートの角が大きくカットされ、足が降ろしやすい形状であるため、標準的な体形のライダーなら両足がしっかり接地する。

1/2

次へ &gt;

広告

CALPIS

末梢血管が  
高めの  
血圧ケアの  
カギだった!?

送料無料 最大20%OFF ▶ 詳しくはこちら

解体工事が  
必要になったとき...

3つの事例から学ぶ  
解体工事  
解体サポート

空き家編

建替え編

内装解体編





**自動車業界の最新情報をお届けします！**

15K  
Like

Follow @MotorFanweb

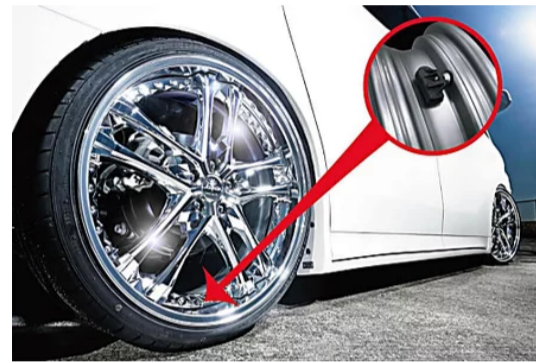
今、あなたにオススメ



限定車 500、500C イレジスティーブレ  
[PR] フィアット



柏市: 驚きの品質で驚きの安価のスマート  
ウォッチ  
[PR] eWatch



インチアップしてる人、チューモーク!!  
面倒なタイヤの空気圧チェック、自動で  
してくれるんだって！ | MotorFan[モ...



BRXL-PT6U2V-BKD [ブラック]  
[PR] 価格.com



Nチビ (NSR Mini) に“60馬力”の  
WR250Fのエンジンを搭載→最高速  
207km/hを記録 | MotorFan...



10式戦車：ラリーカーのように最速ライ  
ンで高速進入し旋回しながら主砲を射  
撃、目標に当てる！ 自衛隊新戦力図鑑...



マツダCX-30とトヨタC-HR、三菱エク  
リップスクロス、レクサスUXを徹底比較！  
〈インパネ/シート/ラゲッジスペース...



それ、反則っ! 各地のトンネル内に、続々  
と移動オービス出現!! 【交通取締情報】 |  
MotorFan[モーターファン]



モーガンが新型車「Plus Four (プラス  
フォー)」を発表! モーガン初の2.0Lター  
ボエンジン搭載 | MotorFan[モータ...

Recommended by Outbrain |▷

SPECIAL 自動運転特集



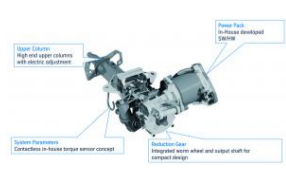
スバルのアイサイト、便利で安全  
だけじゃない。かゆいところ...

PR 2020/03/16 テクノロジー



新型アウディA8/A7 試乗 | 自  
動運転時代に向けた新しいアウ  
デ...

2018/10/24 インプレッション



自動運転時代のステアリングをど  
のように考えるべきか



日産スカイラインのプロパイロッ  
ト2.0で目を閉じてみた【実験...



2019/09/15 テクノロジー

2019/10/14 ニュース



自動運転はいつから？ A6がフルモデルチェンジして8世代目とな...

2019/03/12 新車情報

自動運転特集 一覧へ

## SPECIAL 新型コロナウイルスと自動車業界



新型コロナ・ウイルスによる自動車産業への影響は？ リーマン...

2020/03/21 コラム・連載記事



新型コロナウイルスは自動車産業の破壊者か それとも「再考」...

2020/03/13 コラム・連載記事



新型コロナウイルスは自動車産業の破壊者か それとも「再考」...

2020/03/18 コラム・連載記事



新型コロナウイルスは自動車産業の破壊者か それとも「再考」...

2020/03/23 コラム・連載記事

新型コロナウイルスと自動車業界 一覧へ

## SPECIAL バイク | 令和元年(2019年)のトピックおさらい！



原付免許で乗れるのか.....？ ハーレーダビッドソンの電動バイク...

2019/01/27 ニューモデル



CBR250RRの贅沢な乗り味はライバル250ccスポーツを圧倒する【...

2019/01/23 ニューモデル



【上下で5800円】“あのワークマン”が本気でバイク用レインウ...

2019/03/08 ニュース・トピック



【トルク3割増】PCXハイブリッドの150cc版に試乗！ スタート...

2019/08/14 ニューモデル



出川哲朗「充電させてもらえませんか？」の電動バイクを真面...

2019/02/16 ニューモデル



加速は？ 距離は？ 電動バイクって実際どうなの？ ホンダ PCX...

2019/10/11 ニューモデル

バイク | 令和元年(2019年)のトピックおさらい！ 一覧へ

## 解決します！ 交通ルールの素朴なギモン



あおり運転は百害あって一利なし！でも、もしかしたら被害者...

2019/09/28 トピック



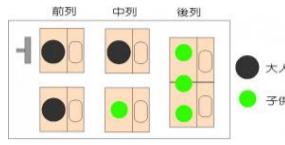
【上半身ハダカでバイク運転は許される？】法律上の露出度の...

2019/08/12 ニュース・トピック



【半キャップでのヘルメットで大型バイクは乗ってよい？】現...

2019/08/11 ニュース・トピック



これで完璧！クルマの乗車定員と子供の数え方。【シートベル...

2019/08/10 トピック



自転車用や工事用ヘルメットでバイクを運転！はナニ違反？【...

2019/07/18 ニュース・トピック

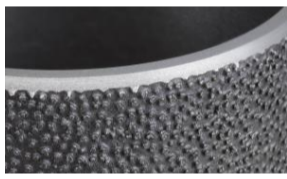


50ccで義務の二段階右折。義務のない125ccの原付二種でやった...

2019/05/08 ニュース・トピック

解決します！交通ルールの素朴なギモン 一覧へ

## 3分でわかる！クルマとバイクのテクノロジー超簡単解説



3分でわかる！スーパーカブのエンジンが壊れない理由.....のひ...

2019/10/01 トピック



3分でわかる！マツダのSKYACTIV-X（スカイアクティブ-X）っ...

2019/11/18 トピック



スーパーカブとクロスカブの運転が楽しいのは自動遠心クラッ...

2019/08/20 トピック



ホンダCB1100の並列4気筒にはなぜV8のようなドロドロ感がある...

2019/07/09 コラム・連載記事



ホンダ・シビック タイプRの謎、4気筒なのになぜマフラーが3本？

2019/06/20 ニュース



3分でわかる！アシスト&スリッパークラッチって何？ 250ccか...

2020/01/25 トピック

3分でわかる！クルマとバイクのテクノロジー超簡単解説 一覧へ



